

FEVER

Manual do Usuário

LINHA FEVER RAP

FEVER RAP FR250 Box, FEVER RAP FR250 Cage
FEVER RAP FR250 Pick up, FEVER RAP FR150 Frigo

Imagem do modelo FEVER RAP FR250 Box meramente ilustrativa.
Demais modelos/versões diferenciam-se entre si. Consultar a ficha
técnica de cada veículo e respectivas versões.



ELECTRIC

CONNECTED

FEVER

Bem-vindo!

O futuro é eletrizante

Obrigado por escolher o veículo **Fever RAP**

Preparamos este MANUAL DE UTILIZAÇÃO com informações sobre uma direção segura e confortável, bem como, recomendações para que você possa se familiarizar mais rapidamente com as funções do veículo.

A boa leitura do manual é um modelo rápido de entendimento das novas funções, de aprendizado de como lidar com o veículo em diferentes situações e de tirar proveito de todos os dispositivos do veículo.

Trabalhamos constantemente no desenvolvimento dos nossos produtos. Atualizações podem implicar que as informações, descrições ou ilustrações presentes no manual de utilização difiram do equipamento do veículo. A FEVER se reserva o direito de alterar as especificações técnicas e acessórios sem que seja necessário atualizar este manual.

Este manual tem como objetivo explicar funções, opções e acessórios possíveis de ser incluídos em um veículo FEVER RAP. Não foi concebido como uma garantia ou indicação de que todos estes recursos, funções e opções estão incluídos em todos os veículos. Um mesmo modelo de veículo poderá ter várias versões, com maior ou menor quantidade de recursos, de equipamentos e de opcionais. Determinada tecnologia pode divergir de terminologia utilizada na venda, promoção e material publicitário.

O veículo tem diferentes tipos de adesivos que se destinam a transmitir informação importante de modo claro. Os adesivos existentes no veículo possuem diferentes graus de importância/informação. Símbolos ISO pretos em fundo amarelo, ou textos ou ilustrações brancas em fundo preto, são utilizados para indicar a existência de perigo. Caso advertência seja ignorada, os resultados podem ser graves danos pessoais ou morte. Não retire os adesivos.

Os equipamentos padrão estão descritos na ficha técnica dos veículos. Em caso de dúvida, consulte a ficha técnica, disponível nas concessionárias e/ou no site da FEVER. Além dos equipamentos padrão, há opcionais e/ou acessórios que podem ser adquiridos separadamente.

O Manual de Usuário não se confunde com a Garantia Contratual ou Legal do Veículo.

FALE COM A FEVER

0800 202 0221



(48) 3027 0047

Observação para usuários

Neste manual, você verá advertências sobre segurança pessoal ou possíveis danos ao veículo. Siga as instruções dos avisos ao operar o veículo a fim de evitar ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

Salvo indicação em contrário, as instruções neste manual relativas à orientação do veículo (frente, traseira, esquerda e direita) tem como base a posição do condutor do veículo.

Os tipos de aviso, layouts e métodos de uso neste manual são os seguintes:

⚠ Perigo
◆ Esteja alerta para riscos elevados, ignorar tais informações pode ser fatal.
⚠ Aviso
◆ Esteja alerta para riscos moderados, ignorar tais informações pode levar a lesões.
i Observação
◆ Preste atenção aos riscos menores, ignorar essas informações pode causar danos ao veículo.

♻ Proteção ambiental

◆ Instruções sobre proteção ambiental.

Seta de indicação da operação



Indica a direção da operação (empurrar para cima, puxar para baixo, virar para a esquerda, mover para a direita, sacudir para frente e para trás etc.)

Introdução 1

Observação para usuários ... 2

1 Dispositivo de carregamento

Instruções de carregamento 6

Precauções sobre carregamento 6

Dispositivo de carregamento integrado .. 7

Método de carregamento 9

Carregamento CA monofásico
doméstico 9Carregamento CA monofásico em
estação de recarga 10

Bateria 12

Bateria detração 12

2 Guia de operação

Instrumentação 16

Visualização do painel de
instrumentos 16Medidor do estado de carga
(SOC) 17

Exibição de tensão 17

Exibição da corrente 17

Tacômetro 17

Velocímetro 17

Exibição de quilometragem 18

Exibição da marcha 18

Exibição do relógio 19

Luz de fundo 19

Luzes indicadoras no painel de
instrumentos 19Configuração dos botões, função
multimídia e informação sobre
o carregamento 21

Chaves e alarme antifurto 25

Chave mecânica 25

Alarme antifurto 25

Limpador de para-brisa e luzes 27

Interruptor do limpador de para-brisa 27

Visualização da distribuição de
luzes 28

Interruptor de luzes 30

Banco e porta objetos 33

Assento do banco 33

Encosto 33

Tela porta-objetos 38

Auxílio à condução 34

Espelho retrovisor 34

Sensor de ré ... 34**Câmera de ré** 36**Sistema de inclinação lateral** 37

Outros dispositivos 39

Gancho de armazenamento 39

Interface USB 39

Fonte de alimentação 12V 40

3 Guia de condução

Preparação 42

Período de rodagem 42

Preparação antes da condução 42

Manete direcional 43

Buzina 44

Alerta para pedestres 44



1 Dispositivo de carregamento

Este capítulo apresentará informações sobre métodos de carregamento e precauções de carregamento para garantir que seu veículo tenha boa capacidade de manobra em todos os momentos.

Precauções sobre carregamento

- ◆ Realize o carregamento da bateria com o dispositivo dedicado fornecido pelo Veículo FEVER:
 - » Não modifique, desmonte ou repare o dispositivo de carregamento.
 - » Não utilize fios ou adaptadores adicionais, assim evitando riscos de incêndio ou choques elétricos
 - » Interrompa o carregamento imediatamente quando a carga falhar ou houver uma anormalidade.
 - » Não use o dispositivo de carregamento quando a embalagem protetora estiver rachada ou apresentar qualquer dano.
 - » Mantenha crianças longe dos dispositivos de carregamento em toda e qualquer circunstância. Impeça que se aproximem, toquem ou usem os dispositivos.
 - » Retire o dispositivo de carregamento da tomada pelo plugue, nunca puxe pelo cabo. Transporte e manuseie o equipamento com cuidado.
- ◆ Carregue em um ambiente seguro (longe de líquidos ou produtos inflamáveis, ou que possam iniciar incêndios, etc.)
- ◆ O arco elétrico pode ocorrer durante o carregamento. Não exponha a gases inflamáveis e mantenha-os ventilados para evitar perigos.
- ◆ Se o veículo precisar ficar estacionado por muito tempo sem uso, carregue a bateria do veículo primeiro.
- ◆ Ao carregar a bateria, certifique-se de que o plugue de carregamento esteja em bom contato com a tomada de carregamento, caso contrário, isso levará a acidentes.
- ◆ Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o dispositivo de carregamento foi desconectado e a tampa da porta de carregamento foi fechada.
- ◆ Se você precisar viajar em um dia chuvoso enquanto seu veículo estiver com pouca carga e precisar ser carregado, recomendamos que, ao usar dispositivos de carregamento externos, você opere adequadamente de acordo com os seguintes requisitos:
 - » Escolha um local mais alto para estacionar e recarregar a fim de evitar que a bateria molhe na água.

- » Ao carregar, a água perto da porta de carregamento deve ser retirada para evitar que a água entre na porta de carregamento. Ao conectar ou desconectar o plugue de carregamento, certifique-se de cobri-lo com equipamento à prova de chuva para evitar que a água da chuva espirre no conector de carregamento em si e na porta de carregamento.
- » Verifique e remova qualquer água e manchas que possam existir no plugue do conector de carga.

⚠ Aviso

- ◆ Certifique-se de que a interface de carregamento esteja seca e limpa antes de realizar a carga. Caso contrário, isso pode causar curto-circuito, choque elétrico ou até mesmo incêndio durante o carregamento, o que pode causar ferimentos graves ou danos materiais.
- ◆ Para evitar ferimentos graves, não toque no terminal de carregamento ou no terminal de metal dentro do conector de carregamento enquanto o veículo estiver carregando.
- ◆ Não use as mãos molhadas para conectar ou remover o plugue, caso contrário, isso pode causar choque elétrico e ferimentos pessoais.

Dispositivo de carregamento integrado

- 1 Plugue de alimentação
- 2 Cabo de carregamento
- 3 Plugue de conexão para carregamento
- 4 Caixa de controle



Observação

- ◆ Não use o carregador ao sol ou em ambientes fechados.
- ◆ Não modifique o dispositivo de carregamento sem permissão, caso contrário, estará sujeito a perigos.
- ◆ Aguarde até que o veículo entre no estado normal de carregamento antes de sair.

Carregamento CA monofásico doméstico

i Observação

- ◆ Ao usar o carregamento CA monofásico doméstico, use uma tomada especial com dispositivos de proteção de segurança, como interruptor diferencial residual (IDR), e evite compartilhar a linha com outros eletrodomésticos.

O método de carregamento CA monofásico doméstico é o seguinte:

1. O interruptor de ignição está na posição “OFF”.
2. Abra a tampa da porta de carregamento e insira o plugue de conexão de carregamento.



3. Conecte o plugue de alimentação na extremidade da fonte de alimentação, a luz indicadora de energia da caixa de controle do dispositivo de carregamento é vermelha, a luz indicadora de conexão é verde e a luz indicadora de início pisca, indicando o início do carregamento.



4. Ao conectar o plugue do carregador, o painel de instrumentos acenderá, exibindo a interface de carregamento. Ao mesmo tempo, na tela, serão exibidas as informações da bateria.



5. Quando o carregamento estiver concluído, desconecte o plugue de conexão do carregamento.
6. Confirme se a tampa contra poeira da porta de carregamento está devidamente fechada e feche a tampa de carregamento do veículo.
7. Desconecte o plugue de alimentação da extremidade da fonte de alimentação, organize o dispositivo de carregamento integrado e guarde-o corretamente para concluir o carregamento.

Carregamento CA monofásico em estação de recarga

Os passos para carregar o o veículo através de uma estação de recarga CA monofásica são os seguintes:

1. **Coloque o interruptor de ignição na posição "OFF".**
2. **Abra a tampa da porta de carregamento do veículo.**
3. **Abra a tampa antipoeira da porta de carregamento do veículo.**
4. **Conecte o plugue de conexão de carregamento à porta de carregamento, defina os parâmetros da estação de recarga e comece a carregá-la de acordo com a configuração da estação de recarga.**
5. **O painel de instrumentos acende o indicador de conexão de carregamento e o medidor de eletricidade é alternado para o estado de ativação do carregamento.**



6. Quando a carga estiver completa, desconecte o plugue de carregamento.
7. Confirme se a tampa antipoeira da porta de carregamento está devidamente fechada e feche a tampa da porta de carregamento do veículo.
8. Desconecte o plugue de alimentação da extremidade da fonte de alimentação, organize o dispositivo de carregamento integrado e guarde-o corretamente para concluir o carregamento.

Observação

- ◆ O método de carregamento acima é um método de carregamento geral, que pode ser ligeiramente diferente do método de carregamento real utilizado pela estação de recarga. Use o método proposto pela estação de recarga para o carregamento real.
- ◆ Selecione o tipo 2 da estação de recarga a fim de recarregar o veículo de carga rápida (tensão nominal 220 V, corrente nominal 32 A).

Bateria de tração

- ◆ A principal fonte de energia do veículo FEVER é a bateria de energia, que pode ser recarregada repetidamente. No entanto, quando a carga da bateria é inferior a 10%, ela precisa ser carregada o mais rápido possível para prolongar a sua vida útil.
- ◆ A autonomia do veículo irá variar conforme hábitos de direção (como aceleração e desaceleração frequentes), condições da estrada (como subidas longas) e temperatura (como baixa temperatura).
- ◆ O tempo necessário para a conclusão do carregamento da bateria de tração é afetado pela potência de carregamento, capacidade restante da bateria, temperatura da bateria, tempo de uso do veículo e temperatura ambiente.
- ◆ Para manter a bateria em um estado ideal, carregue-a totalmente e regularmente.
- ◆ A bateria não deve ser colocada em espera por muito tempo. Ela deve ser descarregada e carregada pelo menos uma vez por mês. Caso contrário, a vida útil da bateria será muito afetada e a bateria poderá ser danificada.
- ◆ A bateria de tração está localizada sob o chassi do veículo. Ao conduzir o veículo, deve-se tomar cuidado para evitar bater ou inundar a bateria de tração.
- ◆ A bateria é um produto químico especial que precisa ser usado e mantido adequadamente. A operação frequente é fundamental para a manutenção de seu desempenho. Ao mesmo tempo, devido às características químicas, existe o fenômeno de atenuação natural da capacidade da bateria. Portanto, a quilometragem pode ser reduzida para veículos com algum tempo de uso.

⚠️ Aviso

- ◆ A bateria de tração é um componente de alta tensão. Funcionários que não sejam da fabricante não devem abrir ou consertar a bateria sem permissão.

♻️ Proteção ambiental

- ◆ A recuperação da bateria de alimentação deve ser realizada por uma unidade qualificada para evitar poluição ambiental e lesões ao operador.

Requisitos e procedimentos de recuperação da bateria de tração

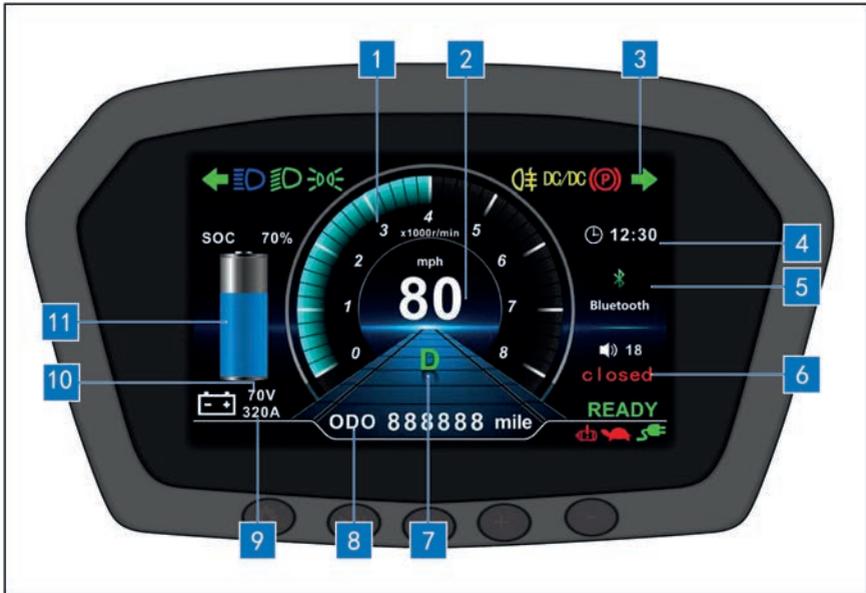
A bateria da tração é um componente de alta tensão que é fácil de causar poluição ambiental. Se for desmontada incorretamente, ela pode causar ferimentos por choque elétrico e poluição ambiental. Para o correto descarte da bateria, entre em contato com a Central de Atendimento Fever, pelo telefone 08002020221, e as trataremos de acordo com nossos procedimentos especificados de descarte.



2 Guia de operação

Este capítulo apresenta todos os equipamentos relacionados com a segurança e o conforto de condução, para que você se familiarize rapidamente com o seu veículo e reduza os riscos de segurança na condução.

Visualização do painel de instrumentos



- | | |
|---|--|
| 1 Tacômetro | 7 Exibição de marcha |
| 2 Velocímetro | 8 Exibição de quilometragem |
| 3 Indicador / pisca-alerta | 9 Exibição da corrente |
| 4 Exibição do relógio | 10 Exibição de tensão |
| 5 Interface de exibição multimídia | 11 Estado de carga da bateria (SOC) |
| 6 Status de multimídia | |

Medidor do estado de carga da bateria (SOC)

- ◆ O medidor do estado de carga (SOC) exibe o nível de carga atual da bateria.
- ◆ A faixa de exibição do medidor do estado de carga é um valor de 0 a 100%, em tempo real, fornecido pela bateria. Quando o status da carga estiver entre 0 e 10%, o display fica vermelho e a voz indica "baixa capacidade da bateria". Quando o status da carga está entre 11 % e 100%, a exibição do display é azul.

Exibição de tensão

- ◆ Usado para exibir a tensão em tempo real da bateria em V (volts).
- ◆ A faixa de exibição de tensão é de 0 a 999V, com exibição em tempo real.

Exibição da corrente

- ◆ Usado para exibir a corrente em tempo real da bateria em A (ampère).
- ◆ A faixa de exibição atual é de 0 a 320A, com exibição em tempo real. A corrente de carga é negativa e a corrente de descarga é positiva.

Tacômetro

- ◆ O tacômetro é usado para exibir a velocidade em tempo real do motor em r/min (rotação por minuto).
- ◆ A faixa de exibição do tacômetro é 0 ~ 800r/min.

Velocímetro

- ◆ O velocímetro é usado para exibir a velocidade atual do veículo em km/h (quilômetros por hora).

- ◆ A faixa de exibição é de 0~99km/h, a unidade de velocidade e o limite de velocidade podem ser definidos no menu. Quando a velocidade é inválida, a figura de cor normal (branca) mostra que a velocidade é 0. Quando a velocidade é efetiva, a figura colorida normal exibe a velocidade; quando a indicação de velocidade do veículo é maior ou igual ao valor de configuração do alarme de velocidade, a velocidade do display digital fica vermelha; Ao mesmo tempo, a velocidade é muito alta.

Exibição de quilometragem

ODO

- ◆ Mostra o número total de quilômetros percorridos pelo veículo.
- ◆ A faixa de exibição do ODO é de 0~999999km. Quando a quilometragem total excede o valor máximo exibido, o odômetro total para de acumular e o visor permanece no valor máximo exibido.

Viagens

- ◆ A viagem mostra a quilometragem total percorrida desde a última reinicialização da viagem.
- ◆ O intervalo de exibição da viagem é de 0 a 999,9 km. Quando o valor máximo de exibição for excedido, ele será automaticamente limpo e acumulado e exibido a partir de 0.

Odômetro parcial (viagem)

- ◆ Pressione brevemente o botão de configuração para alternar entre o odômetro total e parcial (viagem).
- ◆ Zerar odômetro parcial (viagem): na interface de viagem, pressione e segure o botão set por 3s.

Exibição da marcha

- ◆ Exibe as informações da marcha no estado atual, como N/D/R.
- ◆ Quando está na posição de marcha "R", se o veículo tiver o sensor e a imagem de ré, as informações de imagem de ré e sensor serão exibidas primeiro pelo instrumento.

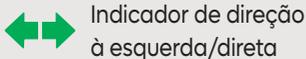
Exibição do relógio

- ◆ Ela é usada para exibir a hora atual. O relógio pode ser definido nas configurações do menu.

Luz de fundo

- ◆ Quando a chave de ignição estiver na posição “ON” e a luz de posição não estiver acesa, o brilho da luz de fundo da tela TFT é o nível de brilho definido no menu.
- ◆ Quando a chave de ignição estiver na posição “ON”, o brilho da luz de fundo da tela TFT é reduzido quando a luz de posição é ligada.

Luzes indicadoras no painel de instrumentos



Indicador de direção à esquerda/direita



Indicador luminoso de posição



Indicador de farol alto



Indicador de farol neblina traseiro



Indicador de conexão de carregamento



Indicador de farol baixo

READY

Indicador READY (PRONTO)



Indicador de falha do motor



Indicador de bateria fraca



Indicador de limite de potência



Indicador do freio de estacionamento

DC/DC

Indicador CC/CC

Indicador de direção à esquerda/direita e pisca-alerta ↔

- ◆ Quando a luz de direção estiver ligada, a luz de direção e o indicador de direção no lado correspondente piscam ao mesmo tempo; Quando a luz de direção estiver desligada, a luz de direção e o indicador de direção no lado correspondente apagam-se simultaneamente.
- ◆ Ligue o interruptor do pisca-alerta, e todas as setas e indicadores de direção piscam ao mesmo tempo; Desligue o interruptor do pisca-alerta e todas as setas e indicadores de direção se apagam simultaneamente.

Indicador de farol alto 

- ◆ Gire o interruptor para a posição "ON" para ligar o farol alto e o indicador de farol alto acenderá.
- ◆ Desative o farol alto e o indicador de farol alto desligará.

Indicador luminoso de posição (Luzes de LED) 

- ◆ Quando o interruptor estiver na posição "ON", a luz de posição ou o farol baixo está aceso e o indicador da luz de posição acende.
- ◆ Desative a luz de posição e a luz de farol baixo e a luz de posição se apagará.

Indicador de farol de neblina traseiro 

- ◆ Quando o interruptor for colocado na posição "ON", o farol baixo ou o farol alto acenderá, acenderá o farol de neblina traseiro e o indicador do farol de neblina traseiro também se acenderá.
- ◆ Desative a luz de neblina traseira e o indicador da luz de neblina traseira se apaga.

Indicador de farol baixo 

- ◆ Gire o interruptor para a posição "ON", o farol baixo liga e o indicador de farol baixo se acenderá.
- ◆ Desligue o farol baixo e o indicador de farol baixo se apagará

Indicador READY (PRONTO) 

- ◆ Esta luz indicadora reflete o status de partida do veículo. Quando o interruptor estiver na posição "ON" e a marcha estiver na posição "D" ou "R", o indicador acende, designando assim que o veículo está pronto e a manopla do acelerador pode ser girada para dirigir o veículo.

Indicador de conexão de carregamento 

- ◆ Quando o plugue de carregamento estiver conectado à porta de carregamento do veículo, a luz indicadora de conexão de carregamento fica acesa.

Indicador de bateria fraca 

- ◆ Se esta luz estiver acesa, indica que a carga da bateria é inferior a 25% e precisa ser carregada o mais rápido possível.

Indicador de falha do motor 

- ◆ Se esta luz estiver acesa, isso indica que o sistema do motor falhou. Recomenda-se parar imediatamente e contatar o posto autorizado

Indicador de limite de potência 

- ◆ Este indicador acende quando a carga da bateria estiver baixa e a potência do motor estiver limitada.

Indicador do freio de estacionamento (P) 

- ◆ Quando a alavanca do freio de estacionamento é puxada para cima, este indicador acende para indicar que o veículo foi estacionado.

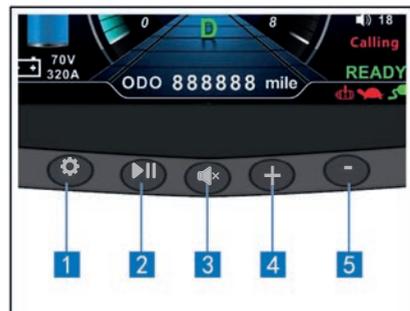
Indicador CC/CC DC/DC

- ◆ Se esta luz estiver acesa, significa que o conversor de CC/CC não está funcionando. Recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma oficina autorizado

Configuração dos botões, função multimídia e informação sobre o carregamento

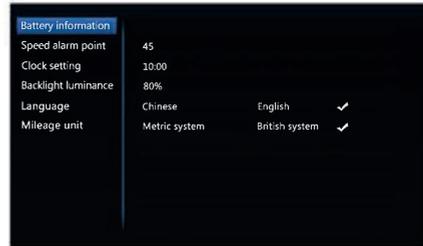
Botões do painel de instrumentos

- 1 Botão de configuração
- 2 Botão de pausa na reprodução
Tecla de ativação de multimídia
- 3 Botão de Mudo
Botão de seleção de multimídia
- 4 Botão de aumentar o volume
Botão de Voltar
- 5 Botão de diminuir o volume
Botão de Avançar



Menu de configurações

Na interface ODO, pressione e segure o botão de configuração por 3 segundos para entrar na interface de configuração do menu. Depois de entrar, pressione o botão SET para selecionar as opções de configuração do menu. Siga para o último item e pressione o botão SET novamente para sair das configurações do menu.



◆ Configuração do alarme de velocidade

» No ponto de alarme da velocidade do veículo, pressione e segure por 3 segundos e a velocidade de configuração do alarme começa a piscar. Em seguida, pressione rapidamente mais 1 e pressione por 3 segundos novamente para salvar. A faixa de configuração é de 10 a 140 ciclos e o número padrão é 45.

◆ Configurações do relógio

» Quando o relógio estiver na configuração, pressione e segure por 3 segundos e dígito da hora pisca. Pressione rapidamente mais 1, salte para o dígito dos minutos piscando se não houver operação em 3 segundos, e pressione e segure 3 segundos para salvar. O intervalo de horas é 0-23, o intervalo de minutos é 0-59 e o número padrão é 10:00.

◆ Configuração da luz de fundo

» Ajuste automaticamente o brilho da luz de fundo. Quando o brilho do ambiente for de 10 + 11 m (lúmen), o brilho do instrumento mudará automaticamente para o modo noturno.

◆ Definições de idioma

» Na configuração de idioma, pressione e segure 3 segundos, o idioma em chinês pisca, pressione rapidamente quando o inglês piscar e, por fim, pressione e segure 3 segundos novamente para salvar. As opções são chinês e inglês, e o padrão é inglês.

Multimídia

- ◆ Pressione e segure a tecla multimídia para abrir as opções de multimídia, pressione e segure a tecla multimídia novamente para fechar tais opções.
- ◆ Ao abrir as opções multimídia, o estado padrão será aquele do último desligamento.
- ◆ Quando a multimídia estiver ligada, pressione rapidamente a tecla de ativação de multimídia para pausar ou reproduzir.
- ◆ Quando a multimídia estiver desligada, as teclas menos, mais e mudo estarão inválidas.
- ◆ Pressione rapidamente o botão de seleção de multimídia para alternar entre música 🎵, filmes 🎬 e música Bluetooth 📶
- ◆ Ao reproduzir a multimídia, pressione e segure o botão mais/ menos para aumentar/diminuir continuamente o volume. A faixa de volume é 1-30.
- ◆ Ao reproduzir a multimídia, pressione rapidamente o botão mais/ menos para retroceder ou avançar a faixa.
- ◆ Pressione e segure o botão mudo para silenciar a multimídia pressione e segure o botão mudo novamente para cancelar mudo e restaurar o volume.
- ◆ Quando o bluetooth estiver pareado e ocorrer um evento de voz, tais como uma ligação no telefone, a central multimídia silenciará. No momento que este evento terminar, automaticamente, retornará para a configuração anterior.



Interface de carregamento

◆ Conexão de carregamento

» Quando o plugue de carregamento estiver conectado, o símbolo de conexão de carregamento é exibido e a tela de conexão de carregamento é exibida automaticamente.



◆ Carregamento



◆ O carregamento está completo

» A tela de conclusão do carregamento é exibida quando o medidor SOC (estado de carga) estiver em 100%.



◆ Falha no sistema de carregamento



Chave mecânica

- ◆ A chave mecânica pode ser usada para ligar o veículo.



Sistema Complementar Antifurto (conforme versão disponível no país)

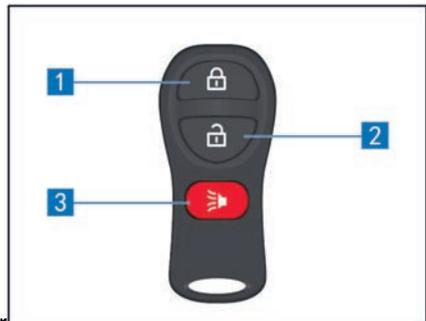
- ◆ O sistema antifurto foi concebido para proteger o veículo contra furto. O veículo está equipado com sensor de vibração. Se a tecla “LOCK” for pressionada após o veículo ser desligado e travado, a vibração do veículo ativará o alarme, resultando no piscar das luzes de direção e no bipe da buzina.

- ◆ Botão de controle remoto antifurto

1 Botão LOCK (BLOQUEAR)

2 Botão UNLOCK (DESBLOQUEAR)

3 Botão de busca do veículo



- ◆ Desativar o alarme

» Pressione o botão UNLOCK no controle remoto para desativar o alarme antifurto. Se ele estiver no estado de alarme, pare o alarme.

i Observação

- ◆ Confirme se o veículo entra no estado antifurto antes de sair do veículo.

- ◆ O Sistema Complementar Antifurto foi concebido como medida adicional de segurança. Visa apenas minimizar o risco de furto, ou seja, não impede o furto do veículo. Não se constitui em garantia de que o veículo não será furtado.

- ◆ Função de busca de carros
 - » Quando o veículo estiver em estado antifurto pressione o botão de busca: a seta pisca e a buzina apita. Use este recurso para encontrar a localização específica do veículo quando tal localização não puder ser confirmada.

Interruptor do limpador do para-brisa

- ◆ Quando a chave do veículo estiver na posição "ON", o limpador e o lavador do para-brisa poderão funcionar.
- ◆ Para acionar o limpador do para-brisa, mude o interruptor da posição "." para a posição "símbolo" e para desligá-lo, volte o interruptor para a posição
- ◆ Quando a chave de ignição estiver na posição "ON", pressione por alguns segundos o botão do lavador do para-brisa e o lavador do para-brisa começará a borrifar água enquanto o limpador começa a funcionar



i Observação

- ◆ Se o para-brisa estiver congelado, remova o gelo e a neve do braço do limpador antes de usá-lo.

Visualização da distribuição de luzes



1 Setas direcionais

2 Farol baixo

3 Luz diurna / luz de posição

4 Farol alto

5 Placa Refletiva



- | | |
|--|---------------------------|
| 1 Luzes de freio | 5 Farol de neblina |
| 2 Luz da placa de identificação | 6 Luz de posição |
| 3 Setas direcionais | 7 Luz de freio |
| 4 Luz de ré | 8 Placa Refletiva |

Interruptor de luzes

- ◆ Quando a chave do veículo estiver na posição “ON”, o botão de ajuste do interruptor de luz é alternado de cima para baixo:
 - » : Posição do farol alto
 - » : Posição do farol baixo
 - » : Posição OFF
 - » : Posição da luz de posicionamento



Observação

Não use o farol alto ao se deparar com outros veículos. O farol alto ligado ofusca e pode causar acidentes com facilidade.

Não use o farol alto ao fazer uma curva.

Sinal de direção

- ◆ Quando a chave do veículo estiver na posição “ON” e o botão de ajuste da seta alternado da esquerda para a direita:
 - » : Seta direcional à esquerda
 - » : Posição inicial, a seta desliga.
 - » : Seta direcional à direita



Farol de neblina

- ◆ Quando a chave do veículo estiver na posição “ON”, o farol baixo ou o farol alto acendem. Pressione o interruptor do farol de neblina traseiro e o farol de neblina traseiro acenderá.



i Observação

- ◆ Os faróis de neblina do veículo, as laterais do veículo e as luzes traseiras de neblina do veículo, as laterais do veículo e as luzes traseiras são equipados com placas refletivas para refletir os veículos traseiros.

Luz de circulação diurna

- ◆ Quando a chave do veículo estiver na posição “ON”, a luz de circulação diurna acenderá.

Luz de freio

- ◆ Segure a manopla de freio e as luzes do freio se acenderão.



Luz de ré

- ◆ Quando a chave do veículo estiver na posição “ON”, empurre a marcha para a posição “R” e a luz de ré se acenderá.
- ◆ Saia da marcha à ré e a luz de ré apaga.



Sinal de ultrapassagem

- ◆ Quando o interruptor estiver na posição “ON”, pressione o interruptor de sinal de ultrapassagem, e a luz de farol alto acenderá.



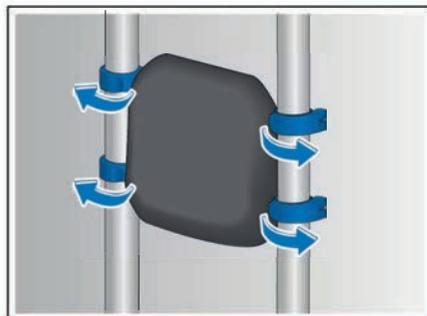
Assento do banco

- ◆ Girando a chave do veículo no sentido anti-horário, até a posição "OPEN", o assento é liberado para acesso ao porta-objeto que está sob o assento.
- ◆ Após usar o porta-objetos, certifique-se de que o assento do banco esteja firmemente travado para evitar problemas de uso durante a condução.



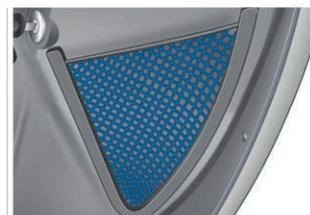
Encosto

- ◆ A altura do encosto pode ser ajustada de acordo com o tamanho do motorista. Mova as 4 travas de ajuste do encosto para que o encosto possa se mover para cima e para baixo ao longo da barra guia e, em seguida, aperte as 4 travas de ajuste do encosto quando estiverem na posição apropriada. Após a conclusão do ajuste, mova o encosto para cima e para baixo novamente para garantir que o encosto esteja travado com segurança.



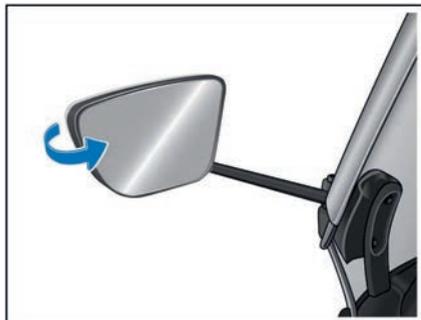
Tela porta objetos

- ◆ Nas laterais esquerda e direita, embaixo do guidão, existem telas porta-objetos, que podem ser usadas para guardar mapas, revistas, jornais etc.



Espelho retrovisor

- ◆ Antes de dirigir o veículo, certifique-se de ajustar o ângulo do espelho para que você possa ver a lateral do veículo.
- ◆ Mova a borda do corpo do espelho com a mão para girar o espelho em torno do centro para ajustá-lo na posição correta.



⚠ Aviso

- ◆ Não ajuste a posição do espelho retrovisor durante a condução. Caso contrário, isso pode levar a um erro de controle e a acidentes, resultando em graves vítimas.

Sensor de ré

- ◆ O sensor de ré é um dispositivo de detecção por radar instalado no para-choque traseiro do veículo. Durante a ré e o estacionamento, a sonda de radar é utilizada para detectar se existe algum obstáculo atrás do veículo. Ao mesmo tempo, a campainha na unidade principal do radar de ré dispara o alarme em uma certa frequência para lembrar o motorista de estacionar com segurança e evitar colisões.
- ◆ Quando a marcha é colocada para a posição “R”, o controlador emitirá um bipe para indicar que está travando na marcha à ré e o sistema de radar de estacionamento entrará no estado de funcionamento. Ao sair da marcha “R”, o radar de ré para de funcionar.



Detecção de obstáculos e função de alarme

Quando o obstáculo se aproxima da sonda de 150 cm para fora, o controlador de radar de reversão acionará o alarme de acordo com a distância do obstáculo. O modo de alarme é o alarme de campainha, que é dividido da seguinte forma:

Distância do obstáculo do sensor (cm)	Frequência da campainha (Hz)
150~90	2
90~60	4
0~356	8
<35	Alarme longo

i Observação

- ◆ O sistema será afetado por fatores como características físicas, posição do objeto, ângulo, tamanho, material ou ambiente, que podem levar a um alcance de detecção mais estreito, ausência de alarme ou alarme falso.
- ◆ O radar de ré é usado para ajudar o motorista a estacionar e dar ré e não pode substituir o julgamento do condutor. Certifique-se de operar o veículo com base na observação e não confie apenas no sistema de câmeras de estacionamento.
- ◆ É necessário manter limpa a superfície externa da sonda do radar no dispositivo do aviso de ré. Se for constatado que há neve, água, geada, lama, poeira etc., é necessário remover tais impurezas a tempo para não afetar o devido funcionamento.

Câmera de Ré

- ◆ Quando a marcha é colocada na posição "R", ou seja, a marcha à ré é engatada, a câmera de ré na parte traseira do veículo começará a funcionar.
- ◆ Enquanto a câmera de ré está funcionando, o painel exibe a imagem de ré para facilitar o motorista a entender a situação atrás do veículo.
- ◆ Quando o veículo sai da marcha à ré, o sistema de imagem de ré é desligado automaticamente.



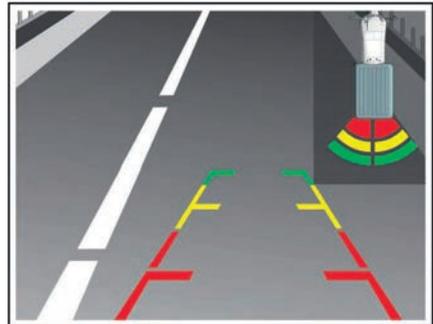
Tela da câmera de ré

As duas linhas na figura são a linha de segurança reversa.

» Vermelho: 1 grade, distância menor ou igual a 0,5m

» Amarelo: 2 grades, distância maior que 0,5m, porém menor ou igual a 1m

» Verde: 3 grades, distância maior que 1m



Observação

- ◆ A câmera é usada para ajudar o motorista a estacionar e dar ré e não pode substituir o julgamento do condutor. Certifique-se de operar o veículo com base na observação e não confie apenas no sistema de radar do estacionamento.
- ◆ É necessário manter a superfície externa da câmera de ré limpa. Se for constatado que há neve, água, geada, lama, poeira etc., é necessário remover tais impurezas a tempo para não afetar o devido funcionamento.

Sistema de inclinação lateral (Sistema ROCK®)

- ◆ O sistema de inclinação faz com que o veículo Fever reduza o raio de giro ao virar, reduz o risco de tombamento ao virar, mantém o equilíbrio ao passar por pisos irregulares, melhora a estabilidade do veículo e aprimora a experiência de condução.



⚠ Aviso

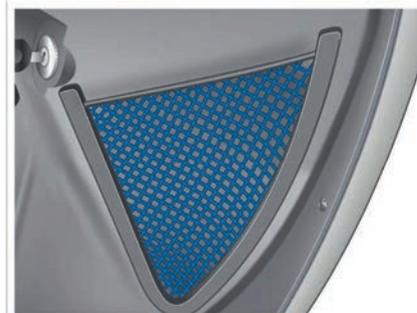
- ◆ Para ajudá-lo a conhecer e aprender sobre o sistema ROCK® exclusivo e experimentar a diversão de conduzir, familiarize-se e domine as habilidades de direção do veículo em um local seguro antes de dirigir na via.
- ◆ Quando o sistema rock estiver bloqueado, o limite de velocidade é de 6 km/h. Quando o sistema de rock for desbloqueado, o limite de velocidade é suspenso.
- ◆ Para segurança de si próprio e do veículo, não faça curvas fechadas em alta velocidade.
- ◆ Travar a alavanca ROCK ao dar ré facilita o controle do veículo.

Caixa de armazenamento sob o banco

- ◆ Gire o interruptor da posição "OFF" no sentido anti-horário para a posição "OPEN" e a caixa de armazenamento sob o banco. é destravada. O assento do banco é puxado para cima a fim de abrir a caixa de armazenamento sob o assento.

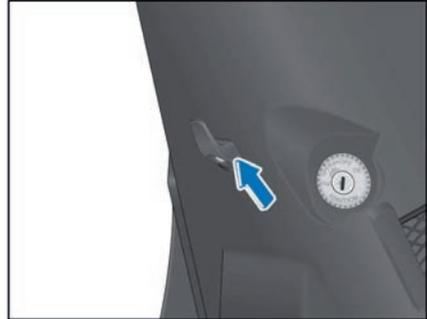


Telas porta-objetos



Suporte multifunção

- ◆ O suporte multifunção do veículo está localizado embaixo do guidão.



i Observação

- ◆ A capacidade máxima de carga do gancho de armazenamento do veículo é de 3 kg. Use-o com racionalidade.

Interface USB

- ◆ Esta interface USB pode ser conectada à multimídia.
- ◆ Insira a memória externa nesta interface USB, abra a multimídia e opere o botão multimídia para reproduzir os arquivos na memória externa.
- ◆ Esta interface USB não é destinada a carregamento de celulares.



Fonte de alimentação 12V

- ◆ A fonte de alimentação de 12V pode fornecer energia para outros dispositivos alimentados.
- ◆ Ao usar uma fonte de alimentação 12V, abra a tampa da fonte de alimentação de 12 V e a chave de ignição deve estar na posição “ON”.



i Observação

- ◆ Desligue a tampa da fonte de alimentação de 12V quando não estiver usando uma fonte de alimentação 12V.
- ◆ Não insira outros objetos na fonte de alimentação de 12V, exceto o plugue do adaptador, e evite que qualquer líquido entre na tomada, caso contrário, isso pode causar falhas elétricas.
- ◆ Use aparelhos de no máximo 150 W de potência.

A close-up, top-down view of a motorcycle handlebar. The central instrument cluster is visible, featuring a rectangular digital display. Below the display are two handgrips, the left one labeled 'ROCK' and the right one labeled 'FREIO'. On the left handlebar, there is a control switch with a green button and an orange button, and a 12V power outlet. On the right handlebar, there is a 12V power outlet and a control switch with an orange button. The entire image has a semi-transparent green overlay.

3 Guia de condução

O capítulo fornecerá as instruções de direção sob certas condições de direção ou modos de operação especiais para que você possa experimentar melhor o prazer de dirigir seu veículo.

Período de rodagem

Para garantir maior vida útil, o veículo deve ser utilizado da seguinte forma no início de sua operação.

- ◆ Após a partida, não opere o motor em alta velocidade, dê partida suavemente e não acelere rapidamente.
- ◆ Não mantenha a mesma velocidade por muito tempo. Independentemente da velocidade rápida ou lenta, o motor elétrico deve operar com velocidade variável para bom funcionamento.
- ◆ Frenagem de emergência deve ser evitada tanto quanto possível, especialmente nos primeiros 300 km.
- ◆ Não a sobrecarregue.

Preparação antes de dirigir

É necessário verificar o veículo antes de dirigir. A verificação de alguns minutos ajudará você a dirigir com segurança e a desfrutar da direção.

- ◆ **» Inspeção se o pneu não está danificado ou se a pressão de preenchimento é adequada e se há materiais estranhos incrustados na ranhura de rodagem. Tome medidas corretivas quando necessário.**
 - » Verifique se a porca do pneu está solta.
 - » Certifique-se de que o espelho retrovisor e a lâmpada montada estejam limpos e descobertos.
 - » Depois de manter o veículo estacionado por um longo período de tempo, verifique se há algum fenômeno anormal, como vazamento de água ou outro líquido do chassi.
 - » Verifique se há objetos estranhos no chassi.
 - » Verifique se a lâmpada montada dianteira e traseira, a lâmpada de freio superior e outras lâmpadas estejam funcionando corretamente.

◆ Inspeção interna

- » Verifique se as ferramentas manuais básicas estão completas.
- » Ao ligar o veículo, verifique se o indicador do painel de instrumentos está normal.
- » Verifique se o fluido de freio e o fluido do limpador de para-brisa são suficientes.

Manete direcional

1 Manete

2 Manete de aceleração

◀ **Manete**

Segure o manete com as duas mãos para guiar. Vire para a esquerda ou direita para mudar a direção.



◆ Manete de aceleração

- » O manete de aceleração é usado para controlar a velocidade. Conforme mostrado na figura, acelere girando o manete de aceleração para baixo.
- » Quando o manete é liberado, o manete de aceleração retorna automaticamente e a velocidade diminui.



Buzina

- ◆ O uso da buzina tem como objetivo alertar antecipadamente em trechos especiais da estrada ou situações de emergência, de forma a garantir a segurança no trânsito. Quando a trava elétrica da porta estiver na posição ativada, pressione o botão da buzina e a buzina soará.

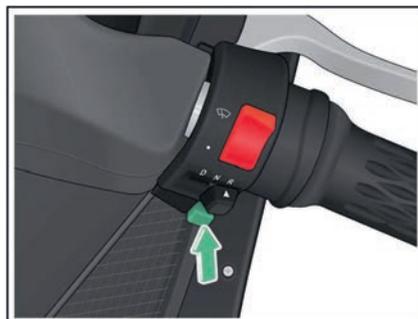


i Observação

- ◆ Caso os veículos da frente esperem em fila ou dirijam devagar, você deve parar para esperar ou seguir em sequência. Não buzine para chamar os veículos da frente e os pedestres.

Alerta para pedestres

- ◆ O propósito de usar o som de alerta é dar um alerta antecipado em trechos de vias utilizadas por pedestres, de modo a evitar que o ruído perturbe os residentes. Quando a chave de ignição estiver na posição ligado, pressione o botão e o som de lembrete soará.



Chave do veículo

Ativação da alimentação

LOCK (BLOQUEIO): A posição em que a chave é inserida e puxada para fora. Pare o manete direcional e desligue o sistema de fornecimento de energia.

OFF (DESLIGADO): Pare a alavanca direcional e desligue o sistema de alimentação.

ON (LIGADO): Depois que todos os dispositivos elétricos do veículo estiverem ligados, como lâmpadas no painel de instrumentos, o veículo iniciará a autoinspeção.



LOCK (BLOQUEIO)

Quando a chave entra na posição “lock” do “off”, é necessário girar no sentido anti-horário até a posição “lock” enquanto pressiona a tecla. Gire o manete direcional para a esquerda até a posição limite e confirme a direção travada.



Aviso

- ◆ Depois que o veículo para completamente, ele precisa acionar o freio de estacionamento para evitar que o veículo se mova.

Observação

- ◆ Quando o veículo não estiver em uso, não mantenha a chave de ignição em “ON” por muito tempo a fim de reduzir o consumo de energia.

Sistema de câmbio

- ◆ Mude a alavanca de câmbio, a sequência da direita para a esquerda é:

R: Marcha à ré

N: Neutro

D: Marcha de avanço

- ◆ Posição “R” (marcha à ré) é usada ao dar ré. Antes de engatar a marcha “R”, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado. Trave o sistema de inclinação ao dar ré.
- ◆ Posição “N” (neutro) é usada ao estacionar.
- ◆ Posição “D” (marcha de avanço) é mantida durante a condução normal.



i Observação

- ◆ Somente quando o veículo estiver totalmente parado, mude para outra marcha.
- ◆ Ao estacionar na marcha “D” ou “R”, basta acionar os freios. Se precisar descer, você deve mudar para a marcha “N” e acionar o freio de estacionamento.

Freio manual

- 1 Freio traseiro
- 2 Freio dianteiro

- ◆ O freio dianteiro controla a roda dianteira e o freio traseiro controla a roda traseira.
- ◆ Segure o freio dianteiro e traseiro ao mesmo tempo quando a frenagem de emergência for necessária para evitar o **acidentes**.



Freio de estacionamento

- ◆ Ao parar completamente no lugar de estacionar, use o freio de estacionamento. Caso contrário, o veículo pode se movimentar quando estacionado em uma ladeira.
- ◆ Para acionar o freio de estacionamento, basta puxar a alavanca destacada na imagem ao lado. Para obter uma melhor força de retenção, segure o freio regular firmemente até que a alavanca do freio de estacionamento seja puxada para cima. Ao liberar o freio de estacionamento, segure bem o freio regular e abaixe a alavanca do freio de estacionamento.



Partida

1. Segure o freio regular firmemente para garantir que a alavanca de câmbio esteja colocada na marcha “N”.
2. Gire a chave do veículo para a posição “ON” a fim de ligar o veículo.
3. Verifique se as lâmpadas de pisca-alerta e indicadores dentro do painel de instrumentos estejam normal e verifique a carga da bateria.
4. Mude a marcha para “D” e o painel de instrumentos exibirá “D” e “READY”.
5. Solte o freio de estacionamento.
6. Solte o freio regular.
7. Gire o manete de aceleração e comece a conduzir.

Estacionamento

Estacionamento normal

1. Segure bem o freio, estacione o veículo e empurre a alavanca de câmbio para a marcha “N”.
2. Gire a chave de ignição para a posição “OFF” a fim de desligar todo o veículo.
3. Acione o freio de estacionamento e solte lentamente o freio regular.

Observação

- ◆ Observe se há pedestres ou obstáculos próximos ao estacionar para evitar acidentes.
- ◆ Ao estacionar, estacione o veículo na posição adequada para evitar atrapalhar outros veículos.
- ◆ Desligue todas as luzes, verifique as luzes indicadoras e as mensagens de texto no painel de instrumentos, trave a alavanca de direção e confirme se o sistema antirroubo foi ativado.
- ◆ Leve os objetos de valor com você. Não os coloque no veículo.

Parada de emergência

Se tiver de parar em caso de emergência, é necessário escolher um local com boa visibilidade, acender as luzes de perigo imediatamente após a paragem, alertar os condutores próximos para terem atenção à segurança. Certifique-se de que os passageiros desçam o mais rapidamente possível e saia após certificar-se de que não haja veículos trafegando atrás.

Fundamentos de direção

- ◆ O veículo deve ser conduzido apenas por pessoas devidamente habilitadas pelos órgãos de trânsito. A direção do veículo não deve ser entregue a pessoa que não esteja habilitada.
- ◆ Dirija lentamente contra o vento para facilitar o controle do veículo.
- ◆ Não conduza em direção ao meio-fio e evite passar por cima de objetos com arestas altas e afiadas ou outros obstáculos. Caso contrário, os pneus ficarão seriamente danificados.
- ◆ Diminua a velocidade ao dirigir em estradas irregulares. Caso contrário, o impacto danificará seriamente as rodas.
- ◆ Não segure o freio regular continuamente durante a condução, o que levará a fenômenos perigosos de superaquecimento, desgaste e desperdício de energia.
- ◆ De acordo com as diferentes condições da estrada, é recomendável levar consigo alguns aparelhos ou artigos de emergência necessários.

Condução em condições atmosféricas especiais

Condução na chuva

- ◆ Em dias de chuva, a visibilidade é baixa e a superfície da estrada é escorregadia e propensa a acidentes de trânsito. Portanto, ao conduzir em dias de chuva, é necessário mais cuidado.
- ◆ Quando começar a chover, como a estrada fica escorregadia, a velocidade do veículo deve ser reduzida.
- ◆ Limpe o espelho retrovisor a tempo quando chover para evitar pontos cegos causados por gotas de chuva acumuladas no espelho.
- ◆ Em dias nublados, chuva forte e neblina, e em dias chuvosos, a visibilidade é baixa, faróis de neblina e faróis baixos devem ser acionados em tempo hábil.
- ◆ Ao dirigir em dias de chuva, é proibida a frenagem de emergência ou o giro do manete de direção. Se for necessário reduzir a velocidade, afrouxe primeiro o manete de aceleração e depois aperte suavemente o freio regular para controlar a velocidade e evitar colisões traseiras.

- ◆ Quando houver muita chuva ou trovões e relâmpagos, e o veículo não puder ser conduzido de forma contínua, pare-o em uma posição sem acúmulo de água para evitar que o veículo fique encharcado e acenda a luz do pisca-alerta para chamar a atenção do veículo traseiro.
- ◆ Após conduzir em dias chuvosos, lave o veículo a fim de evitar que as substâncias ácidas da chuva corroam a superfície da pintura da carroceria do veículo.

Condução em tempo nublado

- ◆ A visibilidade em condução na neblina é baixa. Observe as precauções para dirigir na neblina a fim de garantir a segurança de outras pessoas e de si mesmo.
- ◆ Antes de dirigir um veículo sob neblina, o dispositivo de iluminação do veículo deve ser verificado minuciosamente. Durante a condução, as luzes de neblina, as luzes de posição e os faróis médios devem estar ligados para melhorar a visibilidade, ver claramente os veículos à frente, os pedestres e as condições da estrada, e para facilitar a localização dos seus próprios veículos. Ao mesmo tempo, é proibido usar faróis altos ao dirigir com neblina.
- ◆ Ao dirigir na neblina, é proibido fazer uma frenagem de emergência ou girar a alavanca direcional repentinamente. Se for necessário reduzir a velocidade, afrouxe primeiro o manete de aceleração e depois aperte suavemente o freio regular para controlar a velocidade e evitar colisões traseiras.

Condução em clima quente

- ◆ Evite expor o veículo à luz solar intensa por muito tempo em climas quentes e evite colocar substâncias inflamáveis, como isqueiro, pedaços de papel, etc., sobre o painel de instrumentos e suas proximidades.
- ◆ Para conduzir o veículo com segurança, a pressão dos pneus deve ser verificada regularmente. À medida que a temperatura do ar e a temperatura da superfície da estrada aumentam, a pressão do pneu aumenta facilmente e causa o estouro do pneu ao dirigir em alta velocidade ou em uma longa distância.
- ◆ Em clima quente, verifique frequentemente se os cabos do veículo não estão em curto-circuito ou desgastados, se os plugues não estão soltos, se a bateria está em condições normais de funcionamento a fim de evitar uma combustão espontânea.

Condução em clima frio

- ◆ Antes de dirigir em clima frio, os equipamentos de segurança do veículo devem ser cuidadosamente verificados: direção, freio, luzes, instrumento, buzina, limpador de para-brisa, etc. devem estar completos e funcionando.
- ◆ Caso o freio de estacionamento congele, é recomendável não dirigir o veículo imediatamente. É necessário esperar até que o freio de estacionamento descongele.
- ◆ No inverno, a estrada fica escorregadia depois da neve. Mantenha a velocidade do veículo estável e a operação cuidadosa enquanto dirige. Não acelere, freie ou faça curvas repentinamente. Acelere lentamente durante a condução, dirija em velocidade média e baixa.
- ◆ Seja gentil e vagaroso ao dar partida e acelerar para evitar deslizamentos e derrapagens do pneu.



4 Manutenção

O capítulo lista conteúdos importantes sobre manutenção, adição de óleo e fluido e pneus para prolongar a vida-útil do seu veículo.

Proteção contra corrosão do veículo

A manutenção correta pode prevenir a corrosão do veículo.

As causas mais comuns de corrosão do veículo são as seguintes:

- ◆ Poeira e umidade salina-alcálicas são acumulados em áreas de difícil acesso sob o veículo.
- ◆ Raspagem da camada de tinta ou camada inferior devido a colisão leve ou devido a pedras e cascalho.

Para evitar a corrosão do veículo, as seguintes orientações devem ser observadas:

- ◆ Seja diligente na lavagem do veículo. A lavagem regular pode manter o corpo limpo, mas para evitar a corrosão, os seguintes pontos devem ser observados:
 - » Se você dirige em estradas salinas e alcalinas no inverno ou mora perto do mar, limpe o veículo pelo menos uma vez por mês para reduzir a corrosão.
 - » Uma pistola de água de alta pressão é muito eficaz para limpar o chassi e a cobertura da roda do veículo. Como é difícil ver toda a lama e sujeira nesses locais, atenção especial deve ser dada. Apenas molhar a lama e os detritos, e não removê-los, causará maiores danos ao veículo. Não permita que a poeira obstrua os orifícios de drenagem da estrutura, caso contrário, a água acumulada nessas peças causará corrosão.
 - » Após o inverno, limpe bem o chassi.
- ◆ Verifique a pintura e as decorações do veículo.
 - » Se forem encontradas lascas ou rachaduras na camada de tinta, elas devem ser reparadas imediatamente para evitar corrosão.
- ◆ Verifique o interior.
 - » Umidade e poeira tendem a se acumular no interior e causar corrosão. Verifique sempre a parte interna para se certificar de que ela está seca.

- » Ao transportar produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sais e outros itens, utilize recipientes apropriados para o transporte. Se forem encontrados derramamentos ou vazamentos, eles devem ser limpos imediatamente e mantidos secos.
- ◆ Estacione o veículo em uma garagem bem ventilada ou em um local com teto. Não estacione o veículo em uma garagem úmida e hermética.

Limpeza do veículo

Lave você mesmo o veículo

1. Lave com bastante água de cima a baixo a carroceria, as rodas e a parte inferior do veículo para remover sujeira e poeira.
2. Use uma esponja ou pano macio para esfregar a carroceria.
3. Para a sujeira difícil de remover, lave com sabão e enxágue com água.
4. Limpe a água da carroceria.

Observação

- ◆ Verifique e confirme se a tampa da porta de carregamento do veículo esteja fechada antes de lavar o veículo.

Cuidados na lavagem do veículo

- ◆ Rodas de alumínio
 - » Remova imediatamente a sujeira das rodas de alumínio com detergente neutro após a adesão de sujeira. Não use escovas duras ou detergentes abrasivos.
 - » Não utilize limpadores químicos fortes. É necessário o mesmo detergente neutro e cera automotiva para a superfície pintada.
 - » Não use detergente para a limpeza quando as rodas estiverem quentes (como depois de dirigir longas distâncias em clima quente).
 - » Após a lavagem das rodas de alumínio com detergentes, lave-as imediatamente.

◆ Luzes combinadas

- » Limpe cuidadosamente a lâmpada do painel para evitar arranhões ou esmagamento da máscara.

Observação

- ◆ Ao limpar as luzes combinadas do painel, não use solventes químicos, como gasolina e álcool, para limpar as superfícies delas. Caso contrário, a cobertura das luzes combinadas do painel rachará.

Proteção ambiental

- ◆ O veículo deve ser lavado em local apropriado, para evitar que água com óleo seja direcionado à rede de esgoto convencional.

Fluido de freio

- ◆ Use o fluido de freio da especificação correta.
- ◆ Ao adquirir o fluido de freio, verifique as especificações indicadas na embalagem, sendo que as especificações indicadas devem estar de acordo com as normas de uso do veículo.
- ◆ Se o nível do fluido de freio no reservatório estiver acima da escala “MIN” (mínimo), o nível do fluido está normal.
- ◆ Se o nível do líquido estiver abaixo da escala “MIN”, você precisa adicionar fluido de freio até ficar acima da escala “MIN”.



⚠ Aviso

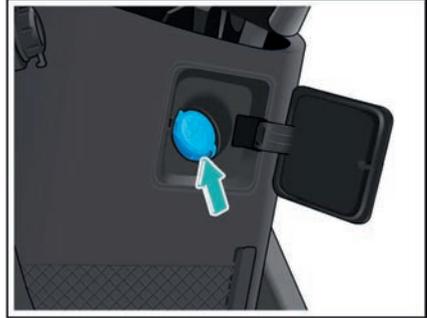
- ◆ Mantenha o fluido de freio fora do alcance das crianças.
- ◆ Não borrife fluido de freio na carenagem. Se o fluido de freio for borrifado na carenagem, limpe-o com água imediatamente.
- ◆ A embalagem do fluido de freio está marcada com a especificação do fluido de freio, em qualquer caso deve ser usado o fluido de freio com a especificação correta.

♻ Proteção ambiental

- ◆ O fluido de freio descartado deve ser tratado de acordo com as leis e regulamentos ambientais. Não jogue diretamente em lixeiras, esgotos ou no solo.

Líquido do lavador do para-brisa

- ◆ Verifique a solução do lavador do para-brisa no reservatório de lavagem. Se a quantidade for insuficiente, adicione o líquido de lavagem ou uma mistura de líquido de lavagem e água. A água pura dificilmente pode lavar o para-brisa completamente.



⚠ Aviso

- ◆ Não adicione aditivos à solução de limpeza do para-brisa. Caso contrário, durante a limpeza, manchas de óleo ou outros objetos diversos ficarão presos no para-brisa, o que afetará seriamente a visão à frente e facilmente causará acidentes.

i Observação

- ◆ Não substitua o líquido de lavagem por água com sabão ou outro anticongelante, pois pode deixar marcas na superfície da pintura do veículo.
- ◆ Não misture detergente para para-brisas com outros agentes de limpeza. Caso contrário, isso causará a decomposição do detergente e bloqueará o bocal do lavador do para-brisa.

Pneus

- ◆ A fim de conduzir o veículo com segurança, o modelo e o tamanho do pneu devem ser adequados ao tipo do seu veículo e os pneus devem ter a ranhura de rodagem em boas condições e pressão padrão.
- ◆ O conteúdo a seguir descreve em detalhes como verificar a pressão dos pneus, danos e desgaste dos pneus e métodos de operação de manutenção dos pneus.

Aviso

- ◆ O uso de pneus com desgaste excessivo, pressão insuficiente ou pressão excessiva causará acidentes e ferimentos pessoais.
- ◆ Todas as instruções sobre enchimento e manutenção dos pneus neste manual devem ser seguidas.

Enchimento

- ◆ Manter o pneu inflado corretamente pode fornecer a melhor combinação de manobrabilidade, vida-útil da ranhura e conforto de direção.
- ◆ Dirigir com pneus murchos causará desgaste desigual dos pneus, afetará a operação e o consumo de energia e até causará vazamento de ar devido ao superaquecimento.
- ◆ O uso de pneus com pressão excessiva reduzirá o conforto e também provavelmente ele será danificado devido à superfície irregular da estrada, e haverá um alto risco de estouro do pneu em casos graves, o que ameaçará seriamente a segurança da direção. Ao mesmo tempo, também causa desgaste irregular dos pneus e afeta a vida útil dos pneus.
- ◆ Ao medir a pressão dos pneus, eles devem estar frios, o que significa que deve ser medido após pelo menos três horas de parada.
- ◆ Se a pressão do pneu for verificada quando o pneu estiver quente, a leitura da pressão será maior do que quando o pneu estiver frio. Esse tipo de leitura é normal. Não realize o esvaziamento para atingir a leitura de pressão do pneu frio especificada, caso contrário, a insuficiência da pressão do pneu será causada.

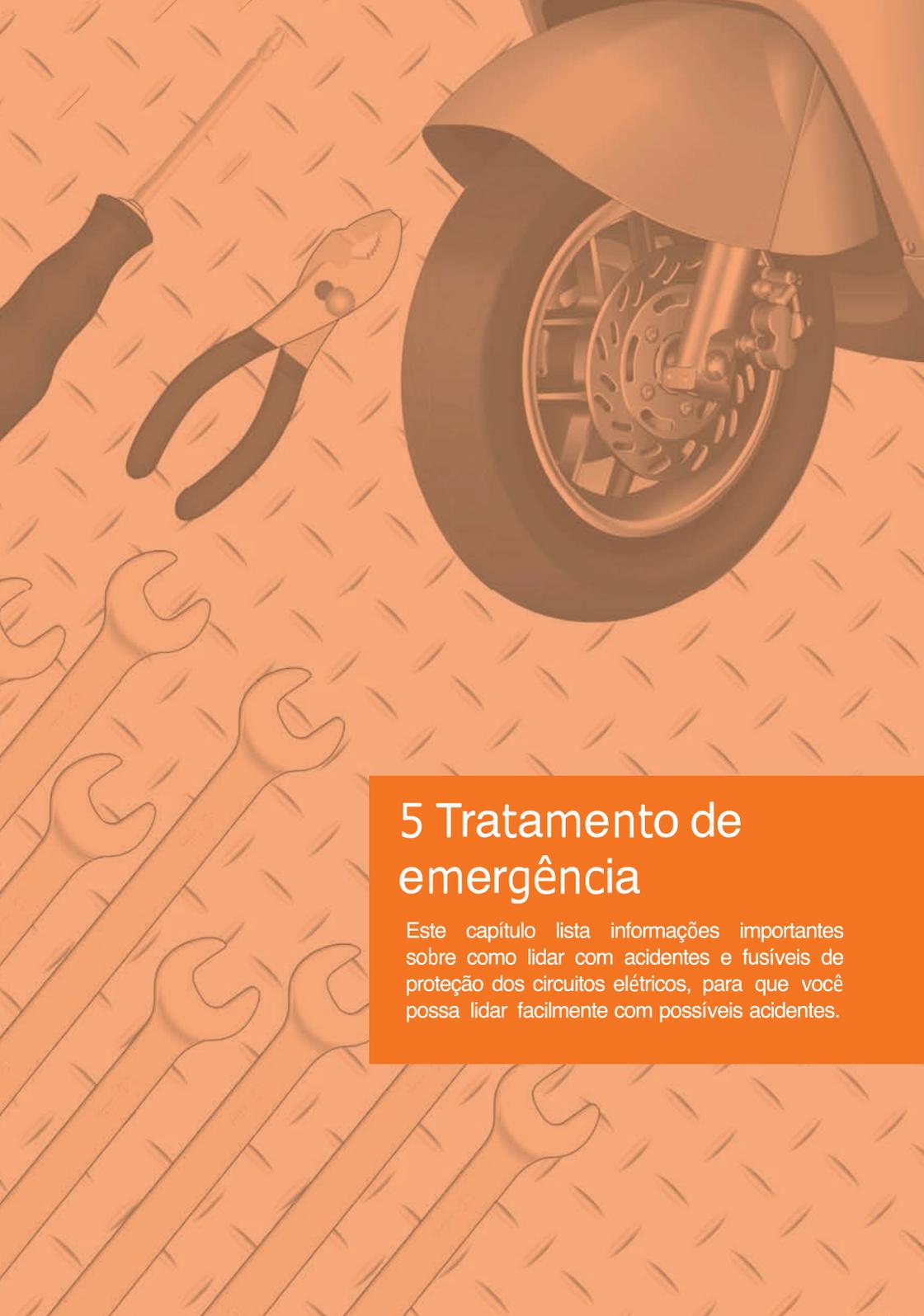
Observação

- ◆ A etiqueta de pressão recomendada dos pneus (afixada no painel interno da tampa da porta de carregamento) indica a pressão recomendada dos pneus no estado frio.

Verificação

- ◆ Ao verificar o estado de inflação dos pneus, ferimentos, objetos estranhos perfurantes e abrasão também devem ser verificados. Se qualquer uma das seguintes condições for encontrada, o pneu deve ser substituído.
 - » Danos e saliências na ranhura de rodagem ou na lateral.
 - » Arranhões, rachaduras ou fraturas na lateral do pneu, ou o tecido da corda ou fio da corda está exposto.
 - » Desgaste excessivo da ranhura de rodagem.
- ◆ A marca de desgaste é moldada dentro da ranhura de rodagem dos pneus. Quando a marca de desgaste estiver exposta devido ao desgaste da banda de rodagem, a aderência do pneu na pista escorregadia ficará menor, devendo o pneu ser trocado neste momento.





5 Tratamento de emergência

Este capítulo lista informações importantes sobre como lidar com acidentes e fusíveis de proteção dos circuitos elétricos, para que você possa lidar facilmente com possíveis acidentes.

Lâmpada do pisca-alerta

- ◆ Se o veículo quebrar ou ocorrer um acidente de trânsito, use o pisca-alerta. Após pressionar o interruptor do pisca-alerta, todas as setas e indicadores de direção piscarão. Pressione o interruptor do pisca-alerta novamente, eles se apagarão.



i Observação

- ◆ Se a luz do pisca-alerta não funcionar, coloque um triângulo de advertência na parte traseira do veículo de acordo com os regulamentos ou use outros métodos para atrair a atenção de outros veículos em movimento. Os métodos usados devem estar em conformidade com as leis e regulamentos de trânsito relevantes.

Triângulo de sinalização

- ◆ A placa de advertência triangular é colocada na caixa de carga e é usada para alertar os veículos traseiros para evitar o perigo de colisão com os veículos estacionados ou mantidos pela frente devido a velocidade muito alta ou frenagem retardada.
- ◆ Uso de placa de advertência triangular:



- » Retire o triângulo de sinalização da caixa.
- » A placa de advertência triangular é um triângulo fechado.
- » Solte o suporte da advertência triangular e posicione-o na traseira do veículo, com a parte vermelha voltada para trás.

i Observação

- ◆ Ao estacionar e manter o veículo na via pública, lembre-se de que o lado vermelho do triângulo de advertência está voltado para a direção oposta de condução do veículo e coloque-o na posição de 50 a 150m de distância da traseira do veículo para alertar os veículos que vêm por trás. Após o reparo, retire o triângulo de advertência para o próximo uso.

Colete refletivo

- ◆ O colete refletivo fornecido de fábrica é colocado na caixa de armazenamento do assento. Se você precisar descer durante a condução, especialmente à noite, use os coletes refletivos antes de descer para que os veículos traseiros possam visualiza-lo o mais rápido possível.



i Observação

- ◆ Mantenha os coletes refletivos no veículo o tempo todo. Se os coletes refletivos estiverem danificados seriamente (o que afetará o efeito refletivo), é recomendado substituir o colete refletivo a tempo.

Ferramentas manuais básicas

- ◆ As ferramentas manuais básicas são colocadas na caixa de armazenamento do assento. Eles incluem principalmente ferramentas de manutenção, extintores de incêndio e o colete reflexivo.



- 1 Chave Allen GB/T5356-6
- 2 Chave Allen GB/T5356-8
- 3 Chave não ajustável 8~10mm
- 4 Chave não ajustável 10~12mm
- 5 Chave de fenda Phillips / chave de fenda com slot



i Observação

- ◆ Para lidar com várias situações de emergência, você deve estar familiarizado com o uso e a colocação de extintores e ferramentas.

Impossibilidade de dar a partida

- ◆ Se o procedimento de partida correto foi seguido, mas o veículo ainda não der partida, considere os seguintes motivos:
 - » A bateria de tração está sem carga.
 - » O motor de acionamento não funciona.
- ◆ Se o trem de força não tiver saída de energia durante a condução, as seguintes operações devem ser realizadas:
 - » Mova o carro para um local seguro.
 - » Acenda o pisca-alerta.
 - » Tente dar a partida no veículo novamente.

Observação

- ◆ **Se a partida do veículo não puder ser dada, ele precisará ser ajustado ou reparado. Recomenda-se entrar em contato com a central de atendimento Fever pelo telefone 08002020221.**

Falha do painel de instrumentos

- ◆ Quando uma tela azul e o fenômeno de travamento ocorrerem ocasionalmente, coloque a chave do veículo na posição OFF (desligado) no lugar de "reinicie a chave de ignição. Caso não seja possível eliminá-lo, recomenda-se entrar em contato com a central de atendimento Fever pelo telefone 08002020221.

Se o veículo estiver atolado

- ◆ Se o veículo ficar atolado em areia, lama ou neve, proceda da seguinte forma:
 - » Gire a chave de ignição para "OFF", puxe a alavanca do freio de mão para cima.
 - » Limpe a lama, neve ou areia presa ao redor dos pneus.

- » Coloque blocos de madeira, pedras ou outros materiais para ajudar a fortalecer o atrito do pneu.
- » Dê partida no veículo, acelere com cuidado e tire-o do fosso.
- ◆ Se você não conseguir tirar o veículo usando o método acima, tente empurrar o veículo para frente e para trás para tirá-lo do buraco.

i Observação

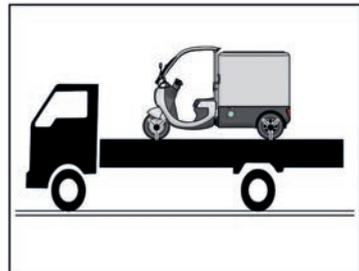
- ◆ Ao empurrar o veículo, preste atenção à situação ao redor. Não se mova para frente ou para trás repentinamente após o veículo sair do poço, para evitar ferimentos ou danos a pessoas ou objetos ao redor.

Tração do veículo

- ◆ **Caso haja necessidade de tração, está deverá ser realizada por uma empresa especializada em reboques.**
- ◆ Recomenda-se dar prioridade ao reboque da plataforma. Se a roda e o eixo estiverem em boas condições, o reboque elevatório de rodas também pode ser utilizado para rebocar a frente do veículo.

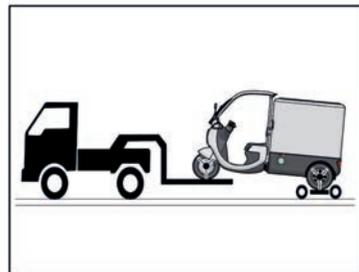
- ◆ Reboque por plataforma

- » Esta é a melhor forma de tração do veículo



- ◆ Reboque por levantamento de rodas

- » Ao rebocar o veículo pela frente com reboque elevatório, recomenda-se a utilização de carrinho rebocador sob as rodas traseiras. Caso não utilize o carrinho de reboque, é necessário liberar o freio de mão.



Estouro de pneu

- ◆ Quando um pneu estourar durante a condução, pare o veículo de acordo com as dicas a seguir. Substitua os pneus conforme necessário após estacionar.



⚠️ Aviso

- ◆ Ao perceber o estouro do pneu durante a condução, segure o manete de direção com as duas mãos e esforce-se para controlar o manete de direção a fim de não fazer girar sozinha de modo que o veículo possa seguir reto na direção original.
- ◆ Não segure o freio regular com força, o que pode fazer com que o veículo tombe, perca o controle ou capote.
- ◆ Segure o freio de serviço suavemente, reduza a velocidade e estacione veículo ao lado da estrada.
- ◆ Ligue a luz do alarme de emergência em tempo hábil e coloque o triângulo de sinalização atrás do veículo conforme estipulado para alertar outros usuários da estrada sobre segurança.

Medidas preventivas contra estouros de pneu

- ◆ Verifique regularmente os pneus para eliminar o perigo oculto de estouro do pneu.
- ◆ Remova pedras ou objetos estranhos das ranhuras da banda de rodagem para evitar a deformação da coroa do pneu. Verifique a parede lateral do pneu quanto a arranhões, cortes ou desgaste excessivo.
- ◆ Todos os pneus devem ser usados dentro de sua vida-útil e os pneus que excederem sua vida útil ou estiverem muito gastos devem ser substituídos a tempo.

Plano para emergências de incêndio

- ◆ Após a ocorrência de um incêndio no veículo, pare imediatamente, desligue todos os sistemas de alimentação do veículo, verifique a área do incêndio, use extintores de incêndio e organize rapidamente a extinção dele, julgue corretamente o incêndio, abandone o veículo, saia e mantenha uma distância segura, se necessário.
1. Verifique a posição de fogo. Não toque na fonte de incêndio com as mãos para evitar queimaduras e não apague o fogo com objetos condutores, como fontes de água, para evitar choque elétrico ou danos secundários ao sistema dentro do veículo. Use extintores de incêndio o máximo possível para mirar no fundo das chamas e nas frestas do veículo, ou use areia do solo na beira da estrada para encobrir a fonte de incêndio, de modo a isolar o ponto de ignição do ar.
 2. Pulverize a parte inferior do ponto de ignição com extintor de incêndio até que o extintor seja totalmente consumido, abandone o veículo, saia e mantenha uma distância segura, se necessário.

Aviso

- ◆ **Existe a possibilidade remota após a ignição do veículo de delagração da bateria. Se o fogo se tornar muito forte para controlar, saia do local decisivamente e chame os bombeiros.**
- ◆ **Recomenda-se entrar em contato com a central de atendimento Fever pelo telefone 08002020221 após o combate ao incêndio. Não entrar em contato precipitadamente com o veículo após o incêndio para evitar choque elétrico, queimaduras e outros incidentes.**

Para evitar incêndios em veículos de maneira oportuna e eficaz, as seguintes precauções devem ser observadas durante o uso:

- ◆ Não armazene artigos inflamáveis e explosivos no veículo.
 - » No verão, não armazenar isqueiros, detergente, perfume e outros artigos inflamáveis e explosivos no veículo, isso facilmente causará incêndio e até explosão.
- ◆ É proibido reinstalar circuitos de veículos e instalar componentes elétricos.

- » A instalação de outros aparelhos elétricos causará sobrecarga do circuito, pois o chicote elétrico aquecerá facilmente e provocará incêndios.
- » É expressamente proibido substituir fusíveis por fusíveis e/ou outros fios que excedam as especificações nominais.

◆ **Recomenda-se a realização de vistorias periódicas na oficina autorizada:**

- » Verifique regularmente se há vazamento de óleo, limpe em tempo hábil a camada de óleo e a mancha de óleo no motor, a fim de evitar que a camada de óleo e as manchas de óleo volatilizem sob alta temperatura e causem incêndio.
- » Para todos os circuitos do veículo, também deve ser realizada inspeção regular, incluindo conectores, isolações e posições fixas de componentes elétricos e chicotes elétricos etc. Caso haja algum problema, resolva-o em tempo hábil.

◆ **O veículo está equipado com o extintor de incêndio portátil, e você precisa saber como usá-lo.**

- » Para garantir a segurança do veículo, o veículo é equipado com extintor de incêndio, que deve ser verificado e substituído regularmente. Ao mesmo tempo, devemos estar familiarizados com o uso de extintores de incêndio, de modo a estarmos preparados para emergências e evitar ficar indefesos em caso de acidentes.

◆ **Precauções para dirigir.**

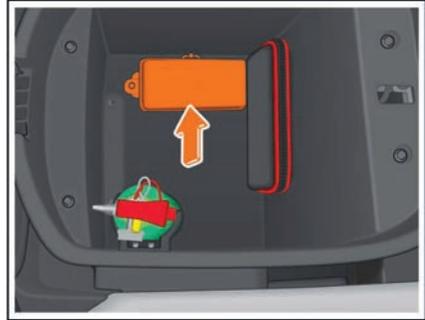
- » Durante o estacionamento, principalmente no verão, verifique se há substâncias inflamáveis sob o veículo, como feno, galhos e folhas mortas ou palhas. Se houver, é provável que cause incêndio.
- » Durante a condução, o veículo deve também tentar evitar o tráfego em vias onde materiais combustíveis como folhas secas, palha e ervas daninhas se acumulam, ou parar a tempo de verificar se materiais combustíveis ficam pendurados na parte inferior do veículo após a passagem em tais vias. Ao estacionar, evite ao máximo estacionar em local exposto ao sol quente.

Alta tensão

- ◆ Não exponha a bateria em hipótese alguma. Em tempo chuvoso e com neve, se a bateria ficar exposta devido à falha, use um pano à prova d'água e outro equipamento para cobrir a bateria rapidamente a fim de evitar que ela se molhe, e entre em contato com o centro de manutenção para solicitar o reparo à equipe profissional.
- ◆ Em caso de entrada de água na bateria, desligue o veículo imediatamente, entre em contato com o centro de manutenção rapidamente e peça à equipe profissional para manusear a bateria. Após o reparo, e a equipe de manutenção profissional informar que ela pode ser usada normalmente, você poderá dar a partida. É estritamente proibido ligar o veículo após a entrada de água na bateria.
- ◆ Os usuários e operadores relevantes devem usar o dispositivo de carregamento fornecido pela FEVER RAP ao carregar e fazer a manutenção do veículo. Ao realizar o carregamento, siga rigorosamente os procedimentos prescritos e requisitos de operação. As operações corretas e padronizadas podem garantir melhor a segurança da bateria durante o uso.
- ◆ Realize regularmente a manutenção e inspeção na bateria e no sistema de carregamento. Se algum problema for encontrado, repare ou substitua a bateria e o sistema de carregamento a tempo de garantir que tanto a bateria quanto o sistema de carregamento estejam sempre em um estado de funcionamento seguro.
- ◆ Não coloque o veículo em um ambiente extremo por muito tempo; alta temperatura, colisão etc. são causas relevantes para explosão da bateria. Esforce-se para manter a bateria em um ambiente estável e longe de altas temperaturas.
- ◆ É estritamente proibido que as pessoas recondicionem o veículo sem permissão. A remontagem ilegal causará uma série de danos ao chicote interno do veículo, como curto-circuito, o que facilmente pode levar a acidentes e aumentar os riscos de segurança.

Fusível

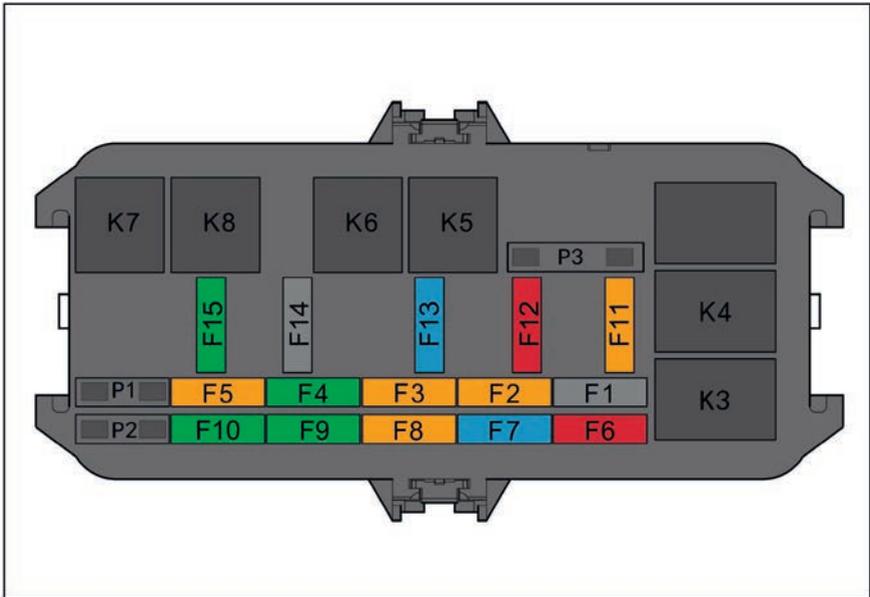
- ◆ Todos os circuitos do seu veículo são equipados com fusíveis para evitar danos ao chicote elétrico causados por curto-circuito ou sobrecarga. Esses fusíveis são instalados na caixa de fusíveis na caixa de armazenamento do banco.
- ◆ Abra o banco, pressione a trava da caixa de fusíveis e remova a tampa da caixa de fusíveis para verificar ou substituir o fusível.



⚠ Aviso

- ◆ Se você precisar substituir o fusível, selecione um fusível de substituição cuja corrente corresponda ao circuito. Não substitua o fusível por um fusível maior ou menor que a corrente nominal ou qualquer outro objeto, caso contrário, isso causará sérios danos ao sistema elétrico e poderá causar incêndio.

Etiqueta da caixa de fusíveis



Nº	Amperagem (A)	Componentes protegidos ou dispositivo elétrico
F1	25	Fonte de alimentação 12V
F2	5	USB
F3	5	Terminal
F4	30	CC
F5	5	Simulador de som
F6	10	Iluminação
F7	15	Limpador para-brisa
F8	5	Painel de instrumentos
F9	30	Chave ON
F10	30	Fusível da porta de verificação da bateria

Nº	Amperagem (A)	Componentes protegidos ou dispositivo elétrico
F11	5	StandBy (Espera)
F12	10	StandBy (Espera)
F13	15	StandBy (Espera)
F14	25	StandBy (Espera)
F15	30	StandBy (Espera)
P1		Porta de atualização do diagnóstico da bateria
P2		Porta de diagnóstico do veículo
P3	-	Porta de verificação da bateria
K3	-	Relé do freio de mão
K4	-	Relé de controle da trava elétrica da porta
K5	-	Relé de sinal de controle eletrônico
K6	-	Freios
K7	-	Para frente
K8	-	Para trás

6 Detalhes técnicos

Este capítulo inclui parâmetros técnicos, adesivos e outros dados técnicos, que podem ajudá-lo quando necessário.

Parâmetros do veículo

Nome do modelo do produto		FEVER RAP FR250	
		Versão normal	Versão de carga rápida
Dimensão do contorno (mm)	Comprimento do veículo completo	2920	
	Largura do veículo completo	980	
	Altura do veículo completo	1850	
Distância entre eixos (mm)		2240	
Bitola (mm)		820	
Velocidade máxima (km/h)		45	
Velocidade de ré (km/h)		≤5	
Peso bruto total (kg)		685	
Capacidade máxima de subida (%)		20	
Raio de giro mínimo (m)		3.5	
Potência nominal (kW)		3.7	
Ângulo de inclinação (°)		±18	
Distância ao solo (meia carga) (mm)		150	
Tipo de pneu	Tipo de pneus dianteiros	110/90-12	
	Tipo de pneus traseiros	110/90-12 (Opção)	
	Tipo de pneus traseiros	135/70R12 (Opção)	

Nome do modelo do produto		FEVER RAP FR250	
		Versão normal	Versão de carga rápida
Pressão dos pneus (kPa)	Pneu dianteiro	250	
	Pneu traseiro	250	
Tensão nominal da bateria (V)		72	
Capacidade da bateria (kWh)		6.99	
Tempo de carregamento lento (h)	20%-80%	/	< 1.5
	0%-100%	< 8	< 3.5
Tipo de motor		Motor assíncrono CA	
Caixa de carga em camadas	Dimensões externas (mm)	1300×940×1250	
	Volume(m ³)	1.4	
	Peso bruto (kg)	260	
	Massa de carga (kg)	250	
Caixa de carga (maior)	Dimensões externas (mm)	1300×940×1250	
	Volume(m ³)	1.4	
	Peso bruto total (kg)	260	
	Massa de carga (kg)	250	

Nome do modelo do produto		FEVER RAP FR250	
		Versão normal	Versão de carga rápida
Caixa refrigerada	Dimensões externas (mm)	1380×940×1000	
	Volume(m ³)	0.9	
	Peso bruto total (kg)	230	
	Massa de carga (kg)	150	
Caixa de isolamento térmico	Dimensões externas (mm)	1380×940×1000	
	Volume(m ³)	0.9	
	Peso bruto total (kg)	230	
	Massa de carga (kg)	190	
Pickup	Dimensões externas (mm)	1400×940×590	
	Altura da placa lateral	300	
	Peso bruto total (kg)	250	
	Massa de carga (kg)	260	
Cobertura decorativa	Dimensões externas (mm)	1400×940×260	
	Altura da placa lateral	300	
	Peso bruto total (kg)	240	
	Massa de carga (kg)	270	

Nome do modelo do produto		FEVER RAP FR250	
		Versão normal	Versão de carga rápida
Freio dianteiro	Freio dianteiro	Pistão duplo	
	Freio traseiro	Pistão único	
Sistema de suspensão	Garfo dianteiro	Telescópico	
	Suspensão traseira	Amortecedor de dupla ação com braço oscilante	
Sistema de transmissão	Modelo de condução	Motor central com eixo rígido	
Tipo de tração		Tração traseira	
Ângulo de rotação da alça de elevação (°)		40	
<p>Observação: 1. O consumo real de energia está relacionado às condições do veículo, condições da estrada, hábitos de direção e outros fatores. 2. Largura do veículo não inclui espelho retrovisor.</p>			

Código de identificação do veículo

- ◆ O código de identificação (chassi) do veículo está sob a parte inferior da frente da placa de proteção da estrutura.



Código de identificação do veículo

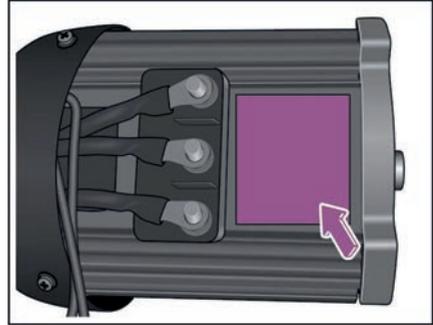
- ◆ A placa de identificação do veículo completo está no painel inferior afixada à estrutura. A placa de identificação de todo o veículo contém as seguintes informações:

- » Nome do fabricante
- » Modelo do veículo
- » Número do certificado do veículo
- » Código de identificação do veículo
- » Potência do motor
- » Velocidade máxima
- » Massa total



Modelo do motor e número de série

- ◆ O modelo e o número de série do motor estão na placa de identificação em sua carcaça.



- ◆ O modelo e o número de série do motor estão marcados em sua carcaça.



Adesivo de aviso

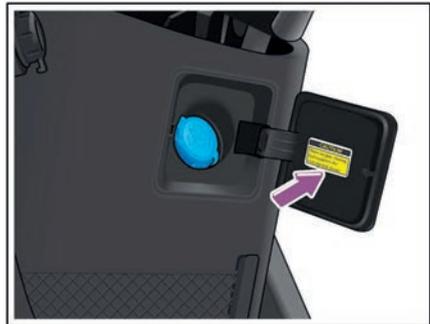
- ◆ O indicador de pressão dos pneus é colado no interior da aba de carregamento.



- ◆ O aviso sobre adição de fluido de freio está na tampa da porta de adição de fluido de freio.



- ◆ O aviso de adição de líquido de lavagem está no interior da placa de cobertura do líquido de lavagem.



A	
Assento do banco (Assento)	33

B	
Bateria de tração (bateria)	12
Bolsa para papéis (Dispositivo de armazenamento)	38
Buzina (Preparação)	44

C	
Caixa de organização sob o assento (Dispositivo de arrumação)	38
Carregamento CA monofásico (Método de carregamento)	10
Carregamento CA monofásico doméstico (Método de carregamento)	9
Chave de ignição (Início da condução)	45
Chave mecânica (Chave)	25
Código de identificação do veículo (Mensagem de notificação)	79
Colete reflexivo (Informações importantes)	63
Componente de alta tensão (Processamento de contingências) ..	70
Computador de condução (Instrumentação)	21

Condução em condições atmosféricas especiais (Condução e meio ambiente)	50
---	----

D	
Dispositivo de carregamento integrado (Instruções de carregamento)	7

E	
Encosto (Assento)	33
Espelho retrovisor (Auxílio à condução)	34
Estacionamento (Partida do veículo)	48
Estouro de pneu (Processamento de contingências) ..	67
Etiqueta de aviso (Mensagem de notificação)	80
Exibição atual (Instrumentação)	17
Exibição da quilometragem (Instrumentação)	18
Exibição de marchas (Instrumentação)	18
Exibição de tensão (Instrumentação)	17
Exibição do relógio (Instrumentação)	19

F

- Ferramentas manuais básicas
(Informações importantes) 64
- Fluido de freio
(Manutenção adicional) 57
- Fonte de alimentação de 12V
(Outros dispositivos) 40
- Fundamentos de direção
(Condução e meio ambiente) 50
- Fusível
(Processamento de contingências) .. 71
- Freio de estacionamento (Início da
condução) 47
- Freio manual (Início da condução) ... 47

G

- Gancho de armazenamento
(Dispositivo de armazenamento) 39

I

- Imagem de marcha à ré
(Auxílio à condução) 36
- Impossível dar a partida
(Processamento de contingência) ... 65
- Indicador do painel de instrumentos/
luzes de pisca-alerta
(Instrumentação) 19
- Interface USB (Outros dispositivos) .. 39

- Interruptor de luzes
(Limpador para-brisa e luzes) 30
- Interruptor do limpador para-brisa
(Limpador para-brisa e luzes) 27

L

- Lâmpada da advertência de perigo
(Informações importantes) 62
- Limpeza do veículo
(Manutenção diária) 55

M

- Manete direcional (Preparação) 43
- Medidor do estado de carga SOC
(Instrumentação) 17
- Modelo do motor e número de série
(Mensagem de solicitação) 80

N

- Parâmetros do veículo
(Informações) 76
- Partida (Partida do veículo) 48
- Período de rodagem (Preparação) .. 42
- Placa de identificação de todo o veículo
(Mensagem de solicitação) 79
- Placa do triângulo de sinalização
(Informações importantes) 62

Plano para emergências de incêndio
(Tratamento de emergência) 68

Pneu (Manutenção adicional) 59

Precauções sobre carregamento
(Instruções de carregamento) 6

Preparação antes de dirigir
(Preparação) 42

Proteção contra corrosão do veículo
(Manutenção diária) 54

R

Radar de ré
(Opcional) (Auxílio à condução) 34

S

Se o veículo estiver preso
(Tratamento de emergência) 65

Simulação de som
(Preparação) 44

Sistema antirroubo (chaves e
portas) 25

Sistema de câmbio
(Início da condução) 46

Sistema de giro (Auxílio à direção) ... 37

Solução de limpeza
(Manutenção adicional) 58

T

Tacômetro (Instrumentação) 17

Tração do veículo
(Processamento de contingência) ... 66

V

Velocímetro (Instrumentação) 17

Visualização da distribuição dos faróis
(Limpador para-brisa e luzes) 28

Visualização do painel de instrumentos
(Instrumentação) 16

FEVER

O FUTURO É ELETRIZANTE

 0800 202 0221

 (48) 3027 0047



@fever.electric

fever.net.br