

FEVER

Manual do Usuário

LINHA NEXTEM

FEVER NEXTEM FN1000

Imagem do modelo FEVER NEXTEM FN1000 High Box, meramente ilustrativa. Demais modelos/versões diferenciam-se entre si. Consultar a ficha técnica de cada veículo e respectivas versões.



ELECTRIC

CONNECTED

FEVER **NEXTEM⁺**

O futuro chegou e é eletrizante.

Obrigado por escolher o veículo **Fever Nextem**

Esta instrução se aplica ao modelo FEVER NEXTEM FN1000. Esta instrução apresenta todas as configurações e operações desse modelo. No entanto, algumas configurações se aplicam apenas a determinados mercados especiais ou são componentes opcionais. Verifique a configuração do veículo de acordo com o contrato de compra.

Leia atentamente este manual de instruções e os manuais relevantes antes de usar os produtos desta empresa. O fabricante não assumirá nenhuma responsabilidade por danos e perdas do veículo causados por uso indevido, uso inadequado ou reforma/renovação sem permissão etc.

Este manual é uma instrução de operação e não uma garantia de qualidade do produto. As imagens são diagramas esquemáticos e podem ser inconsistentes com o veículo real. Elas servem apenas para fins ilustrativos.

A Empresa se reserva o direito de modificar esta Instrução em razão de erros de impressão, não conformidade com a versão mais recente e aprimoramento/atualização do produto etc. e tem o direito de interpretação final. A Empresa modificará esta Instrução sem aviso prévio e introduzirá uma nova versão diretamente.

FALE COM A FEVER

0800 202 0221

 **(48) 3027 0047**

NOTAS PARA O USUÁRIO

Para ajudá-lo a desfrutar de uma direção mais segura e confortável, leia o conteúdo a seguir:

- Essa instrução especifica o veículo Fever FN1000 e suas operações. Opere o veículo de acordo com as instruções.
- Obedeça rigorosamente à caixa de advertência e à caixa de atenção desta instrução, o que o ajudará a aumentar a segurança ao dirigir.
- Preste atenção à caixa de dicas desta instrução, que o ajudará a usar esse veículo elétrico de forma mais econômica e conveniente.
- Coloque este manual de instruções no veículo. Forneça esta instrução ao usuário final em caso de transferência do veículo, etc.

CAPÍTULO I

CONHECIMENTO SOBRE SEGURANÇA

1

1. Instruções ao Condutor	1
2. Avisos sobre segurança e danos ao veículo	1
3. Reciclagem da bateria de alta tensão.	2
4. Componentes elétricos de alta tensão	2
5. Avisos quando ocorrer acidente	4

CAPÍTULO II

INFORMAÇÕES SOBRE CONDUÇÃO DO VEÍCULO

5

1. Descrição da cabine	5
2. Descrição do painel de instrumentos	7
3. Chave de comando de seta	14
4. Chave de comando do limpador	17
5. Iluminação interna.	18
6. Seletor de marcha	19
7. Dispositivo de ar condicionado	21
8. Botão da luz de pisca alerta.	25
9. Botão do levantador de vidro	26
10. Dispositivo de aviso de baixa velocidade	27
11. Chave inteligente	28
12. Capô do compartimento dianteiro.....	30
13. Porta esquerda/direita	31

14. Bancos	33
15. Cinto de segurança.	35
16. Sistema de antitravamento de reios (ABS)	38

CAPÍTULO III

USO DO VEÍCULO	44
-----------------------	-----------

1. Habilidades práticas de condução	44
2. Uso da bateria principal	53
3. Partida do veículo	60
4. Falha no compressor de vácuo e descrição do ruído de vibração da bomba de vácuo	61
5. Recuperação de energia.	62

CAPÍTULO IV

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO	63
------------------------------	-----------

1. Manutenção periódica.	63
2. Inspeção dos níveis de fluídos	64
3. Manutenção da bateria	65
4. Rodas e pneus.	69
5. Limpeza da carroceria do veículo	72
6. Caixa de Fusíveis	64

CAPÍTULO V

PARÂMETROS TÉCNICOS	82
1. Informações do veículo	82
2. Parâmetros técnicos básicos do veículo completo	85

CAPÍTULO VI

FALHAS DO VEÍCULO	87
1. Se não for possível dar a partida no veículo	87
2. Se o conjunto de potência não puder produzir energia durante a rodagem ...	87
3. Pneu furado.	89
4. Reboque do veículo	91

CAPÍTULO VII

TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA	92
1. Vazamento de eletrólito da bateria principal.	92
2. Ação em caso de incêndio no veículo	93

1. Instruções ao Condutor

O motorista deve obter a carteira de habilitação emitida pelo departamento de trânsito de segurança pública local antes de dirigir este veículo e cumprir rigorosamente as normas e políticas de trânsito locais ao dirigir.

2. Aviso sobre segurança e danos no veículo

Este manual de instruções apresenta avisos de segurança e de danos ao veículo. Opere de acordo com o conteúdo das advertências para evitar lesões pessoais ou danos ao veículo.

— Os símbolos a seguir são usados para determinar as informações de segurança fornecidas neste documento:



Apontamento: Assuntos úteis para o motorista usar o veículo adequadamente.



Advertência: Assuntos úteis para evitar lesões pessoais ou grandes danos ao veículo

3. Reciclagem da bateria de alta tensão

O descarte aleatório de baterias elétricas pode causar poluição e danos ao meio ambiente. Para obter mais informações sobre a reciclagem e o manuseio de baterias elétricas, entre em contato com a Estação de Serviço Autorizado.

4. Componentes elétricos de alta tensão

Este manual de instruções apresenta avisos de segurança e de danos ao veículo. Opere de acordo com o conteúdo das advertências para evitar lesões pessoais ou danos ao veículo.

— Os símbolos a seguir são usados para determinar as informações de segurança fornecidas neste documento:



- ◆ É proibido tocar nos cabos de alta tensão e em seus conectores para evitar lesões pessoais.
- ◆ Os componentes com marcas laranja são componentes de alta tensão. Esses componentes são marcados com sinais ou etiquetas de advertência do sistema de alta tensão.
- ◆ Certifique-se de estar em conformidade com o conteúdo das marcas do sistema de alta tensão.



É proibido aos não profissionais tocar, desmontar ou instalar qualquer peça no sistema de alta tensão sem permissão, como carregador integrado, controlador de motor, caixa de junção do adaptador de alta tensão e pacote de bateria de energia etc.



5. Avisos quando ocorrer acidente



- ◆ Mantenha o veículo em marcha N e certifique-se de que a chave de ignição esteja desligada.
- ◆ É proibido tocar em quaisquer fios, na carroceria do veículo ou em outras partes metálicas para evitar choques elétricos se os fios do veículo estiverem expostos ou danificados.

1. Descrição da Cabine

Este manual de instruções apresenta avisos de segurança e de danos ao veículo. Opere de acordo com o conteúdo das advertências para evitar lesões pessoais ou danos ao veículo.

— Os símbolos a seguir são usados para determinar as informações de segurança fornecidas neste documento:



Capítulo II Informações sobre Condução do Veículo



Nº	Descrição	Nº	Descrição
1	Interruptor de luz	10	Pedal de freio
2	Buzina	11	Pedal do acelerador
3	Painel de instrumentos	12	Seletor de marcha
4	Alavanca do limpador	13	Freio de mão
5	Botão da luz de pisca	14	Luz de teto
6	Painel de controle central (multimídia)	15	Quebra-sol
7	Saída de ar do ar-condicionado	16	Coletor de alimentação 12V
8	Volante	17	Vidro de Janela
9	Chave de ignição	18	Porta-luvas

2. Descrição do Painel de instrumentos

Este manual de instruções apresenta avisos de segurança e de danos ao veículo. Opere de acordo com o conteúdo das advertências para evitar lesões pessoais ou danos ao veículo.

— Os símbolos a seguir são usados para determinar as informações de segurança fornecidas neste documento:



Capítulo II Informações sobre Condução do Veículo

Número de Série	Nome	Ícone
1	Indicação de seta à esquerda	
2	Indicação de seta à direita	
3	Indicação de seta à direita	
4	Indicação de alarme de vácuo	
5	Luz baixa	
6	Luz de neblina traseira	
7	Luz indicadora de porta aberta	
8	Indicação de cinto de segurança do motorista	
9	Indicação de cinto de segurança do passageiro	
10	Indicação de falha no freio	
11	freio de estacionamento	
12	indicação de alerta da direção elétrica	
13	indicação de veículo pronto	
14	Falha no sistema	
15	Indicação de baixa tensão na bateria de partida	

16	Falha na carga da bateria	
17	Cabo de carregamento	
18	Indicação de alarme de carga baixa	
19	Indicação de superaquecimento do motor	
20	Redução de potencia	
21	Corte na bateria	
22	Indicador de falha no ABS	
23	Indicador de falha no motor	
24	Indicador de nível baixo da bateria	
25	Indicador de temperatura anormal da bateria principal	
26	Indicador de isolamento da bateria principal	
27	Modo D	
28	Modo N	
29	Modo R	

Instruções sobre indicadores importantes no instrumento

1. Falha no sistema

- Causa do acendimento: O sistema elétrico está com problemas ou o barramento CAN está com problemas, o que pode afetar o funcionamento normal do veículo.
- Ação: leve o veículo para uma inspeção em um posto de serviço autorizado o mais rápido possível.

2. Indicador de isolamento da bateria de energia do jardim doméstico



- Causa do acendimento: O isolamento entre a bateria alta tensão ou um elemento elétrico de alta tensão entre a carroceria do veículo está com falha.
- Ação: Nessa circunstância, leve o veículo para ser inspecionado em um posto de serviço autorizado, assim que possível.

3. Indicador de temperatura alta do motor e do controlador



- Causa do acendimento: A temperatura do motor e do controlador do motor excede o limite.
- Ação: Nessa circunstância, pare o veículo em um local seguro, aguarde até que o sistema do motor esfrie e, em seguida, dê partida no veículo novamente; se o problema não for eliminado, leve o veículo para ser inspecionado por uma estação de serviço autorizado o mais rápido possível.

4. Indicação de nível baixo da bateria



- Causa do acendimento: Nível de bateria de alta tensão é muito baixo.
- Ação: Carregue seu veículo o mais rápido possível.

Capítulo II Informações sobre Condução do Veículo

5. Indicador de falha da bateria



- Causa do acendimento: Falha na bateria de alta tensão
- Ação: Nessa circunstância, leve o veículo para ser inspecionado por um posto de serviço autorizado o mais rápido possível

6. Indicador de baixa tensão da bateria de partida



- Causa do acendimento: Se a tensão da bateria de energia for inferior a 11 V, quando você estiver prestes a dar a partida no veículo, o painel de instrumentos exibirá esse símbolo de aviso.
- Ação: Nessa circunstância, conecte uma bateria de 12 V como fonte de alimentação para dar partida no veículo.

7. Indicador de conexão do cabo de carregamento



- Causa do acendimento: Quando a pistola de carga for inserida, esse indicador acenderá, indicando que a linha de carga está conectada.
- Ação: Quando quiser dirigir o veículo, retire a pistola de carregamento e ligue o veículo novamente.

8. Preparação da operação READY

- Causa do acendimento: Esse indicador indica que todos os sistemas de energia do veículo estão funcionando normalmente e que o veículo está em estado de prontidão.

9. Luz indicadora da porta



- Causa do acendimento: Alguma porta não está fechada: Lembrá-lo de que a porta não está fechada ou não está bem fechada.
- Ação: Para a segurança pessoal do motorista e dos passageiros do veículo, feche bem a porta

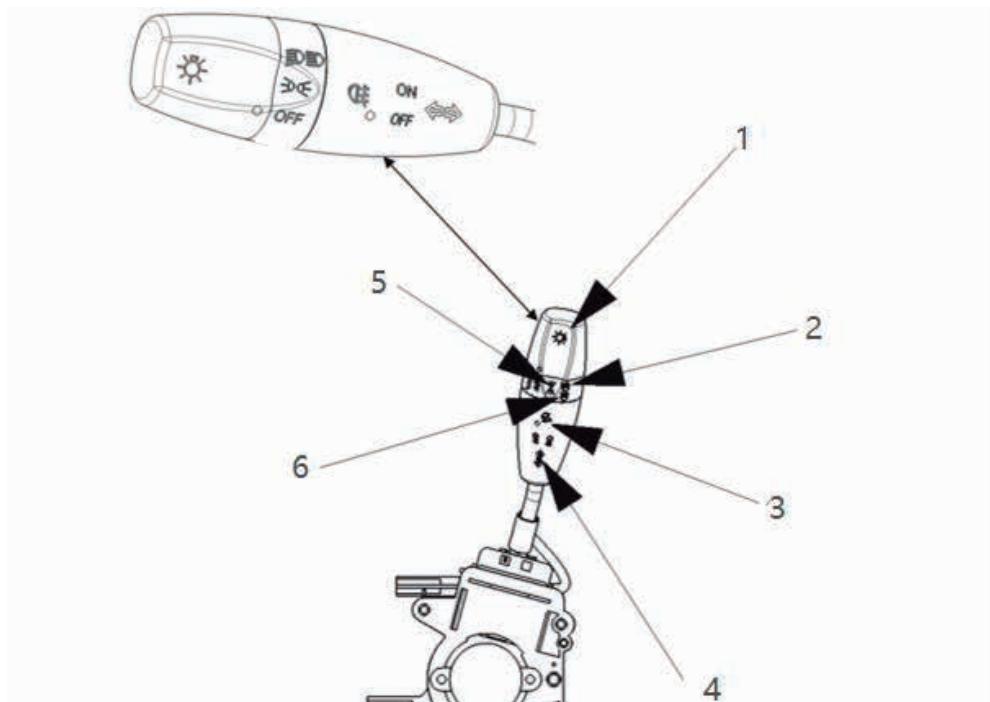
10. Indicador de falha no ABS



- Causa da luz acesa: Quando o sistema de abertura da chave de ignição é iniciado, o sistema de freio antitravamento realiza a autocheckagem e a luz indicadora acenderá nesse momento e apagará automaticamente mais tarde, e esse é um fenômeno normal. Se a luz indicadora continuar acesa após a partida do veículo, isso indica que o sistema de freio antitravamento está com falha.
- Ação: leve o veículo para uma inspeção em um posto de serviço autorizado o mais rápido possível.

3. Chave de comando de seta

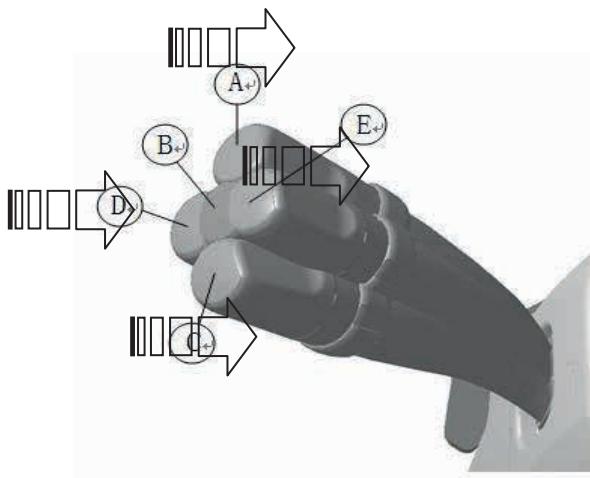
Você pode controlar as seguintes lâmpadas girando o interruptor de iluminação e o interruptor do farol de neblina:



- 1. Interruptor da iluminação principal
- 2. Facho alto/baixo
- 3. Interruptor da luz de neblina

- 4. Interruptor da luz de seta
- 5. Todas as luzes desligadas
- 6. Luz de posição

Você pode controlar as seguintes luzes girando o interruptor de iluminação:



Posição A

Luz de seta direita.

Posição B

Posição inicial, todas as luzes apagadas.

Posição C

Luz de seta esquerda.

Posição D

Facho alto.

Posição E

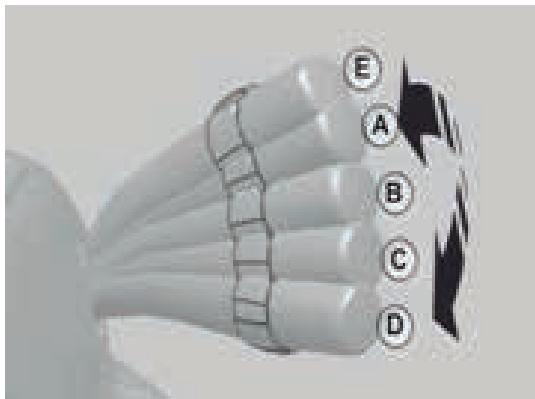
Luz de ultrapassagem.

Nota:

- Os indicadores de iluminação são exibidos no instrumento combinado.
- Quando o interruptor de iluminação principal é girado para a posição de farol baixo, o farol baixo é ligado; quando o interruptor de iluminação principal é girado para a posição D, a alternância entre farol baixo e farol alto pode ser realizada.
- Quando o interruptor do farol de neblina é girado no sentido anti-horário por um passo, o farol de neblina dianteiro é ligado; quando é girado por dois passos, os faróis de neblina dianteiro e traseiro são ligados.
- Quando o interruptor for levantado até a posição E, a luz de ultrapassagem será ligada; quando for solto, ele retornará automaticamente à posição original.

4. Chave de comando do limpador

O interruptor combinado direito é o interruptor de controle do limpador para limpar o para-brisa dianteiro. Se o botão de partida estiver ligado, a chave poderá funcionar.



Posição A

Limpador desligado

Posição B

O limpador funciona de modo intermitente

Posição C

O limpador funciona em baixa velocidade

Posição D

O limpador funciona em alta velocidade

Posição E

Os limpadores de para-brisa limpam uma vez em um intervalo variável e depois param.

A solução de limpeza será borrifada pelo bocal do limpador se a parte superior da chave combinada direita for movida para cima. Solte e retorne automaticamente à posição A.

5. Iluminação interna

Interruptor da luz de leitura: OFF - Desligado; ON - Sempre ligado; o botão na posição central liga a luz com a abertura das portas.



Evite usar a luz interna ao dirigir no escuro;
o compartimento do passageiro iluminado reduziria a
visibilidade no escuro e poderia influenciar a visão do
motorista, resultando em acidentes!

6. Seletor de marcha

O interruptor combinado direito é o interruptor de controle do limpador para limpar o para-brisa dianteiro. Se o botão de partida estiver ligado, a chave poderá funcionar.



- D** - Marcha drive
- N** - Marcha neutra
- R** - Marcha à ré

Essas luzes indicadoras são exibidas no instrumento combinado.

Operação de engate de marcha:

- Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio.
- Gire o seletor de marchas da posição N para a posição D ou para a posição R.
- A marcha correspondente será exibida no instrumento.
- Após a conclusão da operação de engate da marcha, você pode soltar o pedal do freio e realizar outra operação.



Dica: Sempre que a fonte de alimentação for desligada ou reiniciada, gire o seletor de marchas para a posição N.



Ao girar a chave de marchas, pare o veículo primeiro e depois opere o veículo de acordo com a sua intenção.

7. Ar-Condicionado

Painel de controle do ar-condicionado



Acesso rápido à interface de controle do ar-condicionado:

Capítulo II Informações sobre Condução do Veículo



Interface de controle do ar-condicionado:

Instruções detalhadas sobre botões no painel de controle do ar-condicionado

1. Botão de ajuste da temperatura

- Ao tocar no botão o valor configurado da temperatura aumentará; ao tocar no botão, , o valor configurado da temperatura diminuirá. Você também pode regular a temperatura com o botão deslizante .
- O ajuste da temperatura definida não afetará o modo automático

2. Botão de modo automático

3. Botão de ar-condicionado

- Esse botão é usado para alternar o estado de funcionamento do compressor, e o estado correspondente é indicado pelo indicador nesse botão.
- No modo manual, sempre que esse botão for pressionado uma vez, o estado de funcionamento (ligado/desligado) do compressor será alterado. É também o caso do modo automático.

4. Botão de modo de direcionamento de ar

5. Botão de ar quente

- Esse botão é usado para alternar o estado de trabalho e o estado correspondente é indicado pelo indicador nesse botão
- No modo manual, sempre que esse botão for pressionado, o estado de funcionamento (ligado/desligado) do ar quente será alterado

6. Botão de modo de desembaçamento dianteiro

- Se esse botão for pressionado, o modo de degelo será ativado, o fluxo de ar será máximo como padrão e a saída de ar frio/quente será interrompida na posição mais fria.
- No modo automático, se esse botão for pressionado, o sistema entrará no modo

de desembacamento automático, o fluxo de ar será automaticamente aumentado ao máximo e a saída de ar frio/quente parará na posição mais fria

7. Botão de ajuste do fluxo de ar

- Toque no ícone de ventilador para ajustar o fluxo de ar.

8. Botão desligamento do ar-condicionado

- Ao tocar no botão de desligar, o sistema de ar-condicionado para de funcionar.



O consumo de energia do sistema de ar-condicionado relativamente alto. Recomenda-se desligar o sistema de ar-condicionado quando a quantidade de energia elétrica do veículo completo cair para 20%.

8. Botão da luz de pisca alerta



Todas as luzes de direção e as luzes de seta piscarão se a chave A da luz de pisca alerta for pressionada; todas as luzes de direção e as luzes de seta pararão de piscar se a chave da luz de pisca alerta for pressionada novamente. (sinal da luz de direção) no painel de instrumentos combinado piscará de forma sincronizada.

9. Botão do levantador de vidro

A figura abaixo mostra o botão do levantador de vidro do lado do motorista. Há dois botões no total.



1. Botão do levantador de vidro da porta esquerda.
2. Botão do levantador de vidro da porta direita.

Depois que a chave de segurança for pressionada, a chave de elevação do vidro da janela do lado do passageiro da frente ficará desligada, mas a chave de controle de levantador de vidro da janela da porta direita do lado do motorista ainda funcionará.

Capítulo II Informações sobre Condução do Veículo

O vidro da janela descerá se a extremidade dianteira do botão do levantador de vidro da janela da porta esquerda/direita for pressionada; o vidro da janela subirá se a extremidade dianteira do botão do levantador do vidro da janela esquerda/direita for puxada para cima.

Ao soltar o botão, as janelas do carro param.

O botão do levantador de vidro no lado do passageiro funciona da mesma forma.



A janela deste veículo não está equipada com a função antiesmagamento. Evite o estrangulamento e lembre o passageiro quando estiver subindo/descendo a janela

10. Dispositivo de aviso de baixa velocidade

- Um dispositivo de aviso de baixa velocidade foi projetado para alertar os pedestres quando o carro estiver dirigindo em baixa velocidade.
- Quando a marcha está na marcha D, o alto-falante analógico de condução normal do carro funciona de acordo com a velocidade.
- Quando a velocidade está abaixo de 20km/h, um som de aviso é emitido para lembrar os pedestres, e esse som é reduzido gradualmente até silenciar quando a velocidade excede 20km/h.

11. Chave Inteligente



1. Botão de trava da porta
2. Botão de busca do veículo
3. Botão para destravar a porta
4. Chave mecânica

- Ao comprar o veículo, você receberá duas chaves inteligentes.

Modo de usar a chave

Ao realizar a operação de desbloqueio ou travamento, pressione lenta e firmemente o botão da chave.

Travamento: Se o botão de travamento da porta for pressionado, todas as portas serão travadas simultaneamente.



Dica: Se qualquer porta lateral não estiver firmemente fechada, a ação de travamento não será feita.

Capítulo II Informações sobre Condução do Veículo

Destravamento: Se o botão de destravamento da porta for pressionado, as portas esquerda e direita serão destravadas.

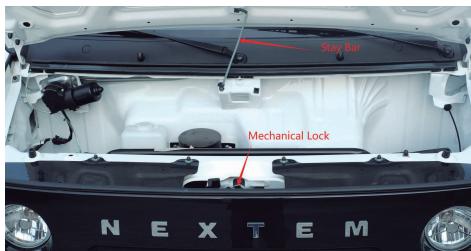


Dica: Se qualquer porta lateral não estiver firmemente fechada, a ação de travamento não será feita.

Função de busca do veículo: Se o botão de busca de veículo for pressionado duas vezes, a função de busca de veículo será ativada.

12 Capô do compartimento dianteiro

Abertura da tampa do compartimento frontal:



- Puxe o a alavanca de destravamento do capô dianteiro sob o painel de instrumentos. Solte o trinco sob o capô dianteiro.

Destravamento: Se o botão de destravamento da porta for pressionado, as portas esquerda e direita serão destravadas.



Advertência: Antes de dirigir o veículo, verifique se a tampa do compartimento dianteiro está firmemente travada; caso contrário, ela poderá cair e causar acidentes.

13. Porta esquerda/direita



Abertura da tampa do compartimento frontal:

Capítulo II Informações sobre Condução do Veículo

A - Porta objeto

D - Botão interno de travamento da porta

B - Botão do vidro elétrico esquerdo

E - Maçaneta interna da porta

C - Botão do vidro elétrico direito

F - Maçaneta externa da porta

Ao abrir a porta pelo lado de fora do veículo:

Primeiramente, use a chave inteligente ou a chave mecânica para destravar as portas e, em seguida, puxe a maçaneta de porta externa G para abrir a porta.

Ao abrir a porta pelo lado de dentro do veículo:

Primeiramente, pressione o botão de desbloqueio do botão de travamento interno D e, em seguida, puxe para dentro o a maçaneta da porta interna F enquanto empurra a porta para fora, de modo a abrir a porta.

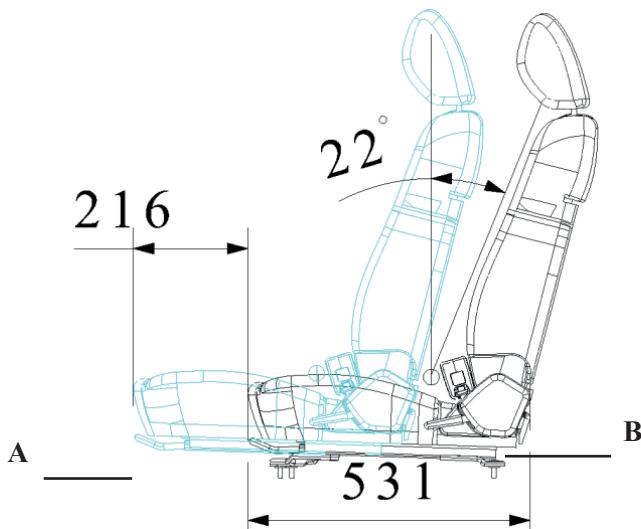
Ao fechar a porta:

Depois que as portas forem fechadas, use a chave inteligente ou a chave mecânica para trancar a porta.

Lembrete de abertura da porta:

Quando o motorista sair do veículo, se o veículo estiver na condição READY (pronto), ou estiver em marcha D ou R, ou se a porta esquerda ou a porta direita estiver aberta, o instrumento emitirá um som de lembrete.

14. Bancos



A - Manopla do trilho de deslizamento do banco

B - Manopla de regulagem de ângulo

Nota:

- Recomenda-se ajustar o assento do motorista em uma posição confortável antes de ligar o veículo para que o motorista possa operar com facilidade e naturalidade.

Capítulo II Informações sobre Condução do Veículo

Para ajustar o assento para frente e para trás

É possível puxar para cima a alça A do trilho deslizante do assento e mover o assento para uma posição relativamente confortável. Solte a alça do trilho deslizante do assento A, gire o assento levemente para frente e para trás; o assento pode ser fixado nessa posição.

Ao regular o ângulo de inclinação do encosto

É possível levantar a alavanca de regulagem B do regulador de ângulo e colocar o encosto em uma posição confortável; o encosto será travado nessa posição se a alavanca de regulagem B do regulador de ângulo for liberada.

Recomenda-se ajustar o assento antes de ligar o veículo.

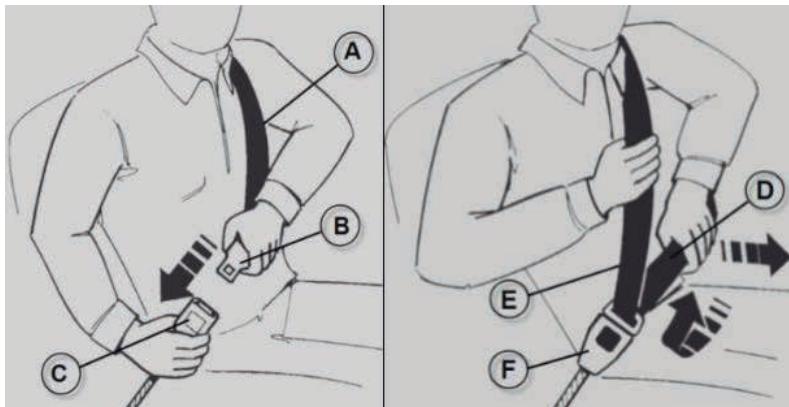
Após o ajuste, certifique-se de travá-lo na posição desejada.

! Não ajuste o assento ao dirigir para evitar acidentes no processo de operação.

15. Cinto de Segurança

Afivelamento do cinto de segurança:

- Puxe o cinto de segurança A do retrator lentamente e insira a lingueta B na fivela C, até ouvir o som de “clique”.
- O cinto abdominal D deve ser colocado acima do abdômen.



Soltar o cinto de segurança:

- Puxe o cinto de segurança E em direção ao retrator.
- Depois que o botão vermelho F for pressionado, o cinto de segurança será afrouxado e, em seguida, puxado lentamente para o retrator.

Aviso de cinto de segurança não afivelado:

- Se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro não estiver afivelado, a função de advertência de cinto de segurança não afivelado será ativada.



Dica: Ajuste o banco em uma posição adequada antes de usar o cinto de segurança e ajuste o cinto de segurança em uma posição confortável entre o ombro e o pescoço e, em seguida, trave a fivela do cinto de segurança.

Certifique-se de que o cinto de segurança não se enrolle nem torça. Certifique-se de não usar produtos químicos corrosivos ao limpar o cinto de segurança.



É necessário usar o cinto de segurança com o método correto ao dirigir o veículo, pois a probabilidade de acidentes pessoais graves aumentará se o cinto de segurança não for usado.

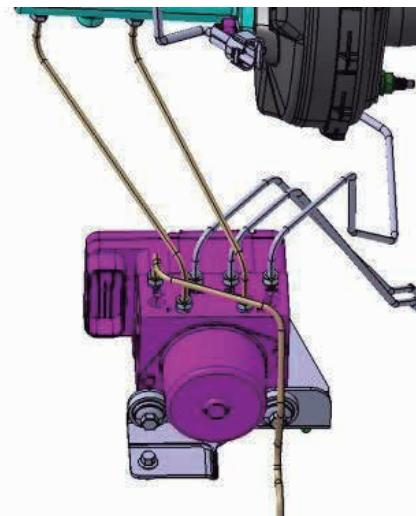


Advertência: É proibido que o passageiro segure a criança nos braços ou compartilhe um cinto de segurança durante a viagem.

16. Sistema de Antitravamento de Freios (ABS)

Autoverificação do ABS

- Ao dar partida no veículo, o sistema antitravamento do freio é autoverificado.
- Se a autoverificação for realizada, haverá um momento óbvio de som de funcionamento do motor ou som de “clique”, e até mesmo a percepção de que o pedal do freio se moveu um pouco, o que é um fenômeno normal.



Uso da função de antitravamento

A operação do freio de um veículo equipado com ABS é a mesma de um veículo normal, exceto que, durante a frenagem de emergência, o pedal do freio deve ser pressionado até o fim com um pé e mantido até que o carro pare, e o volante pode ser girado para evitar obstáculos durante a frenagem. Ao frear em superfícies escorregadias, a frenagem também é exigida como em situações normais.

Quando o ABS é ativado, você ouvirá o som da bomba de freio antitravamento ou do funcionamento do motor, o que também é uma dica; ao mesmo tempo, você também perceberá a trepidação do pedal do freio, esses são fenômenos normais, não há preocupações quanto a isso.

Frenagem de emergência

O sistema de freio antitravamento permite que o motorista vire e freie ao mesmo tempo em uma emergência.

- 
1. Em casos de emergência, a frenagem por cadênciа nоу deve ser aplicada, pois pode fazer com que o sistema ABS entre e saia repetidamente, afetando o efeito da frenagem.
 2. Mantenha uma distância segura do carro em estradas cobertas de neve e gelo, pois o ABS nоу pode evitar o perigo causado por escorregamento do pneu.

Capítulo II Informações sobre Condução do Veículo

Indicador de falha no ABS



Quando o ABS estiver fazendo a autoverificação ao dar partida no veículo, a luz indicadora de falha do ABS no painel de instrumentos combinado acenderá rapidamente e, quando a autoverificação for concluída, se o sistema ABS estiver normal, a luz indicadora de falha do ABS se apagará.



Se o indicador de falha do ABS estiver aceso continuamente, isso indica que há uma falha no sistema. Entre em contato com a estação de serviço autorizada para inspeção assim que



A janela deste veículo não está equipada com a função antiesmagamento. Evite o estrangulamento e lembre o passageiro quando estiver subindo/descendo a janela

Indicador de falha no ABS

1. Depois que o ABS é instalado, o desempenho da frenagem pode ser melhorado na maioria dos casos, especialmente em estradas com gelo ou molhadas, mas em algumas estradas (como estradas com solavancos, frenagem em curvas etc.), a distância de frenagem pode ser aumentada, portanto é necessário garantir uma distância de frenagem de segurança suficiente durante a condução.

1. Depois que o ABS é instalado, o desempenho da frenagem pode ser melhorado na maioria dos casos, especialmente em estradas com gelo ou molhadas, mas em algumas estradas (como estradas com solavancos, frenagem em curvas etc.), a distância de frenagem pode ser aumentada, portanto é necessário garantir uma distância de frenagem de segurança suficiente durante a condução.
2. Quando o ABS detectar uma falha, a luz de advertência do ABS continuará acesa. Nesse momento, o ABS não funciona, mas o sistema de frenagem convencional está intacto, basta frear de acordo com o método normal.
3. As luzes de advertência do ABS se apagarão cerca de 2 segundos após a partida do carro e, em seguida, as luzes de advertência só se acenderão quando o ABS falhar; portanto, se as luzes de advertência do ABS estiverem acesas o tempo todo, entre em contato com o Posto de Serviço Autorizado para inspeção o mais rápido possível.
4. ABS fornece ao motorista a capacidade de controle do volante, de modo que é permitido girar o volante em torno de obstáculos durante a frenagem (o ABS funciona corretamente).

Uso adequado e manutenção diária do sistema ABSv

Os veículos com sistemas ABS são ligeiramente diferentes dos veículos normais em uso, com os seguintes pontos principais exigindo a atenção do motorista.

1. Ruído: Quando o ABS funciona, a ação da válvula solenoide e a operação do motor causam ruído. Esse é um fenômeno normal.

Capítulo II Informações sobre Condução do Veículo

2. Vibração do pedal: durante a frenagem convencional, a irregularidade do disco de freio, a folga do rolamento da roda etc. causam vibração do pedal de freio. O ABS também causará vibração no pedal do freio quando estiver funcionando normalmente, portanto, os motoristas precisam prestar atenção para distinguir os dois fenômenos.
3. Como perceber o funcionamento do ABS: em uma frenagem normal, o ABS não funciona se as rodas não estiverem travadas. Somente quando o ABS detecta que a roda está prestes a ser travada, ele começa a funcionar. Quando o ABS funciona, o motorista sentirá o pedal tremer (rebote) e poderá ouvir o ruído de funcionamento do ABS ao mesmo tempo, o que indica que o ABS está iniciando automaticamente para evitar o travamento da roda.
4. Manutenção diária O ABS consiste em peças mecatrônicas. Ele tem alta confiabilidade de funcionamento e geralmente não requer manutenção regular. Se houver algum problema, dirija-se à estação de manutenção para manutenção.

1. Habilidades práticas de condução

Inspeção de segurança antes de dirigir

É necessário realizar a inspeção de segurança do veículo antes de dirigir. Essa inspeção em alguns minutos será útil para a segurança e o conforto ao dirigir.

- **Fora do veículo**

Pneu: Inspecione a pressão dos pneus com o calibrador de pneus e verifique cuidadosamente se há cortes, danos ou desgaste excessivo, etc., para evitar o perigo durante uma viagem, decorrente de contusão, expansão ou perfuração da borda da roda.

Porca da roda: Certifique-se de que as porcas das rodas não estejam soltas.

Vazamento: Inspecione a parte inferior do veículo para verificar se há vazamento de fluido de freio ou de óleo de engrenagem (a queda de água do sistema de ar-condicionado é um fenômeno normal).

Iluminação: Certifique-se de que os faróis, as lâmpadas de freio, as lâmpadas em miniatura, as lâmpadas de pisca-pisca, as lâmpadas de advertência de perigo e outras iluminações funcionem.

- **Dentro do compartimento dianteiro da cabine**

Nível de fluidos de freio: Confirme se o fluido de freio não está abaixo da escala mínima e se não há vazamento.

Capítulo III Uso do Veículo

Tubulação do freio: Inspecione se a tubulação está vazando ou se a conexão está solta.

Cabos: Inspecione se as juntas estão corroídas ou soltas e se há fissuras na carcaça.

- **Dentro do veículo**

Cinto de segurança: Inspecione se o fixador pode ser fixado de forma confiável.

Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja desgastado ou danificado.

Painel de Instrumentos: Confirme se o painel de instrumentos está funcionando normalmente.

Pedal do freio e pedal do acelerador: Confirme se os pedais têm curso livre suficiente e se não sofrerão interferência de nenhuma barreira.

Inspeção de segurança antes de dirigir

- Inspecione se as luzes indicadoras de alarme do Painel de instrumentos podem ser acesas e confirme se a carga da bateria pode atender às demandas de viagem.
- Ajuste o assento do motorista para garantir uma boa visão frontal/traseira.
- Ajuste corretamente os espelhos retrovisores internos e externos.
- O motorista e o passageiro devem colocar os cintos de segurança corretamente antes de dirigir.

- Ajuste a altura do volante adequadamente antes de dirigir.
- Trave todas as portas.

No processo de funcionamento

Observe as lâmpadas indicadoras do painel de instrumentos de tempos em tempos para garantir o funcionamento normal.



Dica: Certifique-se de operar os pedais (pedal do freio e pedal do acelerador) durante a condução e evite operar o pedal do acelerador e o pedal do freio com os dois pés, o que poderia causar acidentes.

Habito de condução

- É necessário dirigir estritamente de acordo com as normas de trânsito locais.
- É necessário manter uma distância de segurança adequada em relação ao veículo da frente ao dirigir, de acordo com a velocidade do veículo e as diversas condições climáticas.

Condução noturna

- A visibilidade do motorista diminuirá durante a noite. Portanto, é necessário manter uma distância maior do que a diurna em relação aos outros veículos ao dirigir à noite.

Capítulo III Uso do Veículo

Condução em dia chuvoso

- A estrada estará molhada em dias chuvosos. A distância de frenagem aumentará e o desempenho em curvas será reduzido; portanto, é necessário evitar curvas fechadas ao dirigir.
- Tente evitar entrar na água quando estiver dirigindo em dias chuvosos; a profundidade da água não deve exceder 120 mm quando estiver dirigindo.
- Dirigir em alta velocidade em estradas esburacadas pode resultar na perda de controle do veículo, evite esse tipo de situação.

Condução em dia com neblina

- Dirija em baixa velocidade e mantenha uma distância segura adequada em relação aos outros veículos. Ligue os faróis de neblina e as luzes de advertência de perigo ao dirigir para que os motoristas de outros veículos possam observar.
- Os faróis de neblina podem ser usados somente quando a visibilidade for baixa.
- Desligue os faróis de neblina para não causar desconforto para outros motoristas quando a visibilidade é boa.

Condução em estradas cobertas de gelo ou neve

- Dirija em velocidade baixa e não acelere repentinamente ou faça curvas fechadas quando a estrada estiver coberta de neve. Mantenha uma distância segura do veículo da frente e evite freadas de emergência.
- Recomenda-se não dirigir o veículo se a estrada estiver coberta por neve pesada.

Condução contra o vento ou em vento transversal

- Dirija em baixa velocidade contra o vento ou em vento transversal para facilitar o controle do veículo.

Como economizar energia elétrica

- É simples e fácil economizar energia elétrica. Também é útil para prolongar a vida útil do veículo. O essencial para economizar energia elétrica são especificadas a seguir:

Como economizar energia elétrica

É simples e fácil economizar energia elétrica. Também é útil para prolongar a vida útil do veículo. O essencial para economizar energia elétrica são especificadas a seguir:

- **Mantenha a pressão normal do pneu**

A baixa pressão dos pneus não só leva ao desgaste dos pneus e ao desperdício de energia elétrica, mas também traz riscos à condução.

- **Não carregue peso desnecessário no veículo**

O excesso de peso aumentará a carga do conjunto de potência e consumirá muita energia.

- **Acelere de forma lenta e estável**

Evite dar a arrancar, acelerar e desacelerar em alta velocidade.

Evite estacionar ou frear desnecessariamente

- **Mantenha a velocidade do veículo estável.**

Mantenha distância suficiente do veículo da frente para evitar uma frenagem de emergência. Isso também reduzirá o desgaste do freio.

- **Manter o posicionamento correto das rodas dianteiras**

Quanto mais alto for a velocidade, maior será o consumo de energia. Manter a velocidade do veículo em uma velocidade econômica de 50 a 60 km por hora pode economizar energia elétrica.

- **Manter o posicionamento correto das rodas dianteiras**

Evite colidir com o meio-fio e dirija em baixa velocidade em estradas irregulares.

O alinhamento incorreto das rodas dianteiras aumentará o desgaste dos pneus, a carga do conjunto de potência e o consumo de energia.

- **O chassi do veículo deve ser mantido limpo e livre de resíduos, como lama etc.**

Isso não apenas reduzirá o peso, mas também evitará a corrosão.

2. Uso da bateria principal

A bateria principal usada neste veículo é uma bateria de lítio.

O alcance da direção depende principalmente dos seguintes fatores:

- Capacidade da bateria de energia equipada no veículo

Condição da estrada e condição de trabalho da estrada

- Temperatura ambiente. Uma temperatura ambiente muito alta ou muito baixa influenciará a autonomia de condução

- Uso de dispositivos elétricos de grande potência, como ar-condicionado: A operação do sistema de arcondicionado afetará, em grande parte, a autonomia do veículo. No estado de potência máxima, a autonomia será afetada em cerca de

20%. Quando a quantidade energia elétrica restante for reduzida para 20%, não é aconselhável usar o ar-condicionado.

- Hábito ao dirigir: A descarga profunda pode causar danos irreversíveis à capacidade e à vida útil da bateria. É recomendável carregar a bateria imediatamente após a quantidade elétrica restante ser inferior a 20%.



Dica: Dirija a uma velocidade econômica de 60 km por hora constantemente e evite freadas de emergência se precisar de maior autonomia. Evite dirigir em declive quando $SOC \leq 30\%$.

Estado de carga da bateria principal

- O estado de carga (SOC) da bateria é indicado pela luz indicadora de carga SOC no instrumento combinado.
- O cliente pode recarregar de tempos em tempos, de acordo com a demanda, quando o SOC for maior que 20%
- A lâmpada indicadora de carga do SOC se acenderá quando o SOC for menor que 20%. É necessário recarregar a bateria de energia imediatamente.



O erro de indicação da quantidade elétrica do SOC é de 8%.

A indicação da quantidade elétrica será influenciada pela temperatura, hábito de dirigir, condição da estrada e duração da bateria etc. A indicação da quantidade elétrica tem um certo desvio.



É necessário recarregar em tempo hábil quando a bateria estiver fraca; para a conveniência de calibrar a quantidade de eletricidade, recomenda-se concluir um ciclo completo de recarga-descarga do veículo uma vez a cada um mês: Recarregue totalmente até que o SOC seja 100% quando o SOC for inferior a 20%, para calibrar o SOC.

Recarga da Bateria de Energia

Todas as luzes de direção e as luzes de seta piscarão se a chave A da luz de pisca alerta for pressionada; todas as luzes de direção e as luzes de seta pararão de piscar se a chave da luz de pisca alerta for pressionada novamente. (sinal da luz de direção) no painel de instrumentos combinado piscará de forma sincronizada.



Antes de realizar a operação de carregamento, inspecione as condições da tomada de carregamento e da pistola de carregamento. Se houver alguma situação anormal, como umidade ou ferrugem, entrada de água ou bloqueio do orifício, é proibido realizar a operação de carregamento.



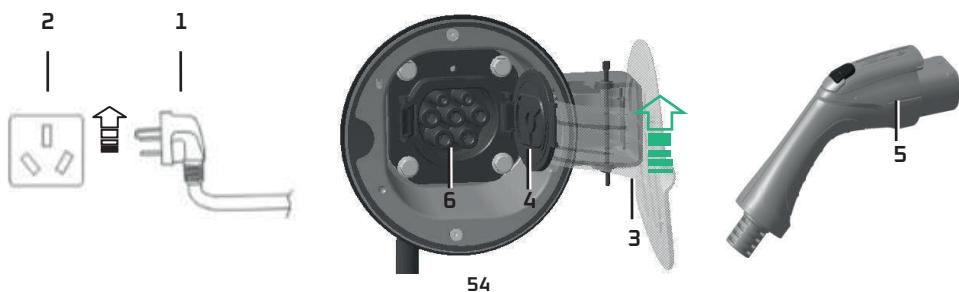
Certifique-se de usar a fonte de alimentação CA monofásica de 220V com linha de aterramento confiável para realizar a operação de carregamento, e é proibido usar qualquer fonte de alimentação CA trifásica de 380V.



Dica: Esse modelo de veículo não é compatível com o carregamento rápido de CC.

Método de carregamento

Carregamento com um cabo de carregamento separado: se você usar o cabo de carregamento a bordo para carregar o veículo, consulte as instruções a seguir:



- Desligue o botão de partida de modo que o veículo esteja no estado OFF.
- Retire o conjunto do cabo elétrico de carregamento e insira o plugue de alimentação 1 no soquete de alimentação 2 com um cabo confiável com linha de aterramento.
- Abra a tampa da porta de carregamento 3 no lado traseiro direito do veículo.
- Abra a tampa do soquete de carga 4.
- Insira a pistola de carregamento 5 no soquete de carregamento do veículo 6.

Capítulo III Uso do Veículo

- A luz indicadora do status de carga rola e exibe “in charge” (em carga). A coluna F de detalhes do carregamento atual mostra a corrente de carregamento atual, a tensão atual, a energia restante e outras informações.
- Tranque e deixe o veículo somente depois de se certificar de que o veículo está devidamente carregado.

Método de carregamento



- Veja o estado de carregamento 1 exibido no instrumento combinado. Depois que a operação de carregamento for concluída, o estado de carregamento 1 desaparecerá. Nesse momento, o indicador de quantidade elétrica restante do instrumento combinado no instrumento combinado também indica 100%, o que significa que a operação de carregamento está concluída.
- Retire o cabo de carregamento 5
- Retire o plugue de alimentação 1 do soquete de alimentação 2 e armazene adequadamente o carregador.



Quando a pistola de carregamento for usada para carregar o veículo, a corrente de alimentação do soquete de energia deve atingir 16A e a potência deve exceder 3,5KW, a fonte de alimentação CA deve ser equipada com aterramento adequado e é proibido usar o soquete de energia de 10A para realizar a operação de carregamento.

Avisos para carregamento em ambientes extremos, como dias chuvosos ou temperaturas altas/baixas:

- Ao retirar ou inserir a pistola de carga, proteja adequadamente a pistola de carga e o soquete de carga contra a chuva e evite que a água da chuva espirre na pistola de carga e no soquete de carga.
- Durante a operação de carregamento, a tomada elétrica deve ser colocada em um local fechado ou protegido contra chuva.
- Após a conclusão do carregamento, retire a pistola de carregamento e guarde-a adequadamente.
- Em caso de condições climáticas extremas, como raios ou tempestades, é recomendável interromper a operação de carregamento.
- Se possível, não realize a operação de carregamento durante os horários de pico. Durante os horários de pico, a tensão na rede elétrica pode ficar instável.

Capítulo III Uso do Veículo

- Como resultado, o carregador pode ativar o modo de carregamento de potência reduzida, de modo que o tempo de carregamento seja prolongado de acordo.
- No verão, como o clima é quente e seco, o fogo pode ser causado facilmente. Certifique-se de que o ambiente de carregamento seja bem ventilado e, se possível, evite a exposição direta ao sol.
- A temperatura ambiente ideal para o carregamento é de 10°C-40°C. Para proteger a bateria de energia, o veículo é equipado com dispositivo de aquecimento a bateria como opcional, de acordo com as necessidades reais da área local. Quando a temperatura ambiente for inferior a 0°C, o carregador ativará o modo de aquecimento e realizará a operação de carregamento com potência reduzida, e o tempo de carregamento será prolongado de acordo.
- Quando a temperatura ambiente for superior a 45°C, é proibido carregar a bateria.

 Alguns módulos que usam equipamentos de carregamento podem gerar faíscas elétricas internamente. Para evitar a ocorrência de acidentes, não realize a operação de carregamento em qualquer posto de abastecimento ou em qualquer lugar onde haja gás ou líquido inflamável.

3. Partida do Veículo

Método de partida:

- Confirme se a chave de marchas está na posição N; se não estiver na posição N, gire a chave de marchas para a posição N.
- Gire a chave da ignição para “ON” e a mensagem “READY” será exibida no instrumento para indicar que a ligação foi bem-sucedida.
- Pise e segure o pedal do freio e gire a chave de marchas para a posição D ou R.
- Solte o pedal do freio, solte o freio de mão e, em seguida, pise no pedal do acelerador. Como resultado, o motor de acionamento começará a funcionar, e o veículo andará para frente ou para trás.



Quando o veículo estiver andando para a frente, não gire a chave de marchas da posição N para a posição R. Pare o veículo de forma estável antes de mudar a marcha.

Parar:

- Solte o pedal do acelerador 2 para reduzir a velocidade do veículo.
- Pressione o pedal do freio 1 para parar o veículo.
- Gire o seletor de marchas 5 para a posição N.
- Acione o freio de mão 3.
- Desligue a chave 4 na chave de ignição OFF.



Estacionamento: Puxe o freio de mão 3 e solte-o quando ouvir o som de travamento “clicar”. Como resultado, o freio de mão 3 será travado na posição atual e o veículo será estacionado.

Soltar o freio de estacionamento: No estado de estacionamento, pressione o botão do freio de mão e puxe-o para cima até que esteja destravado e, em seguida, solte-o em sua posição original, e o freio de estacionamento será liberado.



Ao parar em declive, pise no pedal do freio. Não use o pedal do acelerador para manter o veículo na rampa. Isso pode provocar o superaquecimento do motor e causar problemas.

4. Acionamento do pedal de freio

- Quando o veículo é ligado, a fonte de alimentação da bomba de vácuo é ligada.
- Quando a bomba de vácuo é iniciada, ela gera uma leve vibração, que faz parte do funcionamento normal deste dispositivo.
- Em algumas situações a força de açãoamento do pedal de freio pode variar dentro dos padrões normais de funcionamento.

5. Recuperação de energia

- O veículo recuperará a energia um pouco depois que o pedal do acelerador for totalmente reiniciado.
- Depois que o pedal do freio é pressionado para baixo e o sinal de frenagem acontece, a recuperação de energia aumenta gradualmente à medida que a força de frenagem aumenta.
- Quando o veículo recuperar a energia, o valor será exibido em verde no instrumento.

1. Manutenção periódica

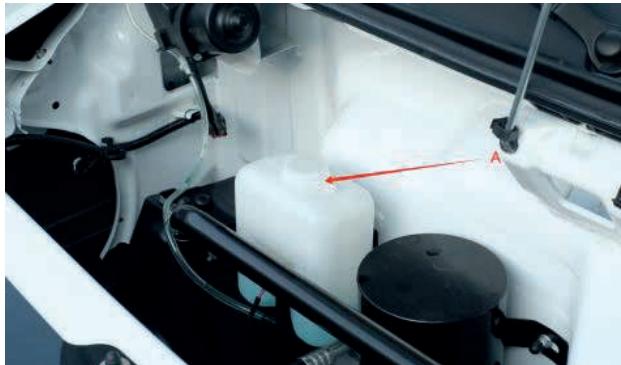
A manutenção periódica correta ajudará a garantir que seu veículo esteja no estado ideal e tenha maior confiabilidade e vida útil mais longa. Durante o período de garantia certifique-se de realizar a manutenção periódica. Se a manutenção periódica não for realizada de acordo com os requisitos do fabricante, os danos ao veículo decorrentes dessa manutenção podem causar problemas relacionados a garantia.

- Inspecione a pressão dos pneus periodicamente e coloque os pneus de acordo com os requisitos.
- Faça a manutenção periódica do veículo.
- É necessário aumentar a frequência de manutenção periódica adequadamente se o veículo for usado em condições severas de estrada (como estrada de terra, estrada de montanha ou condições climáticas severas, etc.).
- Tenha bons hábitos de direção e informe qualquer falha no veículo (vazamento de líquido do tanque de fluido de freio, do reservatório do lavador do parabrisa e do diferencial etc.) ao nosso posto de serviço autorizado

2. Inspeção dos níveis de fluídos

- Fluido do lavador do para-brisa

Complemente a solução de limpeza em tempo hábil quando o nível do líquido estiver baixo ou não houver líquido. Ao encher o reservatório, gire para abrir a tampa do reservatório de solução de limpeza A. Não use líquido que contenha álcool.



- Fluido do lavador do para-brisa

Indicador de problemas no sistema de freio: Quando o indicador de problemas no sistema de freio  no instrumento acender, primeiro verifique se o nível do reservatório de fluido de freio B está abaixo da linha mínima de advertência e verifique se há vazamento de óleo no cilindro mestre do freio, no cilindro da roda do freio, no tubo do freio ou na mangueira do freio. Se houver vazamento de óleo, interrompa o uso do veículo e leve-o para ser inspecionado em um posto de serviço autorizado.

Período de substituição do fluido de freio: Após a primeira manutenção, substitua o fluido de freio a cada 2 anos ou 40.000 km. Se o veículo for usado em condições ambientais extremamente severas, substitua o fluido de freio a cada 1 ano ou 5.000 km.



Dica: Não deixe que o fluido de freio respingue em qualquer superfície pintada. Se essa situação ocorrer, limpe imediatamente o local pintado



Se for necessário adicionar o fluido de freio, certifique-se de usar o fluido de freio cuja designação ou especificação DOT4 seja a mesma do reservatório do fluido de freio (Veja a etiqueta no reservatório do fluido de freio).

Capítulo IV Manutenção do veículo

- Óleo de engrenagem

Tipo de óleo de engrenagem

GL-4 85W-90

Enchimento de óleo de engrenagem: a quantidade de enchimento é de cerca de 1100 ml a 1200 ml, afrouxe o parafuso de dreno de óleo, remova o óleo usado, tome o orifício C do parafuso de abastecimento de óleo como referência, adicione o óleo de engrenagem e transborde levemente o orifício C do parafuso de abastecimento de óleo. Torque do parafuso: 40~ 60N.m 60N.m.



- Refrigerante para ar-condicionado

Número do modelo do refrigerante do ar-condicionado: R1234yf, enchendo cerca de 350 g.

3. Manutenção da bateria



Bateria de partida

- Evite gerar faíscas ao conectar a bateria de partida.
- Verifique se os terminais positivo e negativo da bateria de partida estão em bom estado.
- Não use equipamentos elétricos, como lâmpadas e sistema de entretenimento a bordo, etc., por muito tempo quando o veículo não estiver em operação para evitar que o veículo não possa ser ligado devido ao baixo nível da bateria de auxiliar.
- Inspecione a carcaça e os terminais da bateria, que devem ser mantidos limpos e livres de danos ou folgas.

Capítulo IV Manutenção do veículo

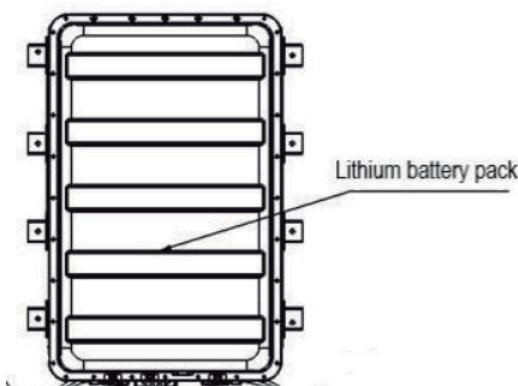
- Proteja o veículo de ficar sob o sol escaldante por muito tempo no verão.
- É estritamente proibido usar substâncias orgânicas ou solventes orgânicos na bateria para impedir a corrosão da carcaça.
- O ácido sulfúrico diluído corrosivo pode escorrer se o invólucro da bateria for quebrado; é necessário lavar com bastante água limpa e procurar um médico se houver manchas na pele ou nos olhos.
- É estritamente proibido que as crianças entrem em contato com a bateria.
- É estritamente proibido desmontar a bateria.
- Quando o veículo ficar estacionado por um longo período (mais de 7 dias), é recomendável desconectar o polo negativo A da bateria de partida para evitar à perda de energia da bateria.



Dica: As substâncias contidas na bateria de armazenamento são altamente prejudiciais ao meio ambiente. A bateria usada não deve ser descartada junto com os resíduos domésticos gerais, mas deve ser tratada com o método especificado nos regulamentos correspondentes.

Bateria principal

- A temperatura ambiente na qual a bateria de energia pode ser carregada normalmente é 0°C-45°C. A temperatura ambiente ideal recomendada para o carregamento é de 10°C a 40°C, e a temperatura ambiente para o funcionamento normal (descarregamento) é de -10°C a 45°C.
- É proibido estacionar o veículo em um ambiente onde a temperatura esteja acima de 45°C por mais de 8 horas e é proibido estacionar o veículo em um ambiente onde a temperatura esteja abaixo de -20°C por mais de 12 horas.
- É proibido colocar a bateria elétrica perto de qualquer fonte de calor de alta temperatura.
- O veículo deve ser mantido seco e não pode ser estacionado em ambiente úmido por muito tempo, como um estacionamento onde houver acúmulo de água.



- Como a bateria principal está localizada na parte inferior do veículo, ela pode ser danificada se sofrer arranhões ou colisões. Portanto, depois que o veículo rodar em uma estrada anormal, inspecione se a caixa da bateria está deformada e se a carcaça estiver com fissura.
- A descarga profunda pode causar danos irreversíveis à capacidade e à vida útil da bateria. É aconselhável carregar imediatamente a bateria quando a quantidade energia restante for inferior a 20%.
- Quando ocorrer algum acidente grave, leve o veículo para ser inspecionado por um posto de serviço autorizado em tempo hábil.



Quanto ao veículo que fica estacionado por muito tempo, carregue-o uma vez por mês e certifique-se de que a quantidade de energia elétrica da bateria esteja acima de 50%. É proibido estacionar o veículo por mais de 7 dias se a quantidade de energia for inferior a 10%.

Se, por qualquer motivo pessoal do usuário, a bateria de energia e os componentes relevantes forem danificados por uso ou armazenamento inadequados, o fabricante não será responsabilizado por isso.

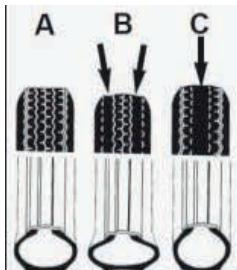


Dica: É absolutamente proibido curto-circuitar a bateria de energia; quanto à bateria nova, é aconselhável carregá-la totalmente antes de usá-la; se for necessário remover a caixa da bateria, solicite que ela seja removida por uma estação de serviço autorizado.

4. Rodas e pneus

Pressão do pneu

- É necessário inspecionar a pressão dos pneus periodicamente ou depois de dirigir por muito tempo. Pressão recomendada para pneus: 275kPa (40 psi). É normal que a pressão dos pneus aumente ao dirigir o veículo. No entanto, ela não deve ser superior à pressão nominal dos pneus, 300 kPa. (44 psi).
- Inspecione a pressão dos pneus em estado normal e em temperatura ambiente.
- A pressão inadequada dos pneus levará a um desgaste anormal dos mesmos:



- A** - Pressão normal do pneu: Desgaste da estria é uniforme;
- B** - Baixa pressão do pneu: A estria está gasta nas bordas;
- C** - Alta pressão do pneu: A estria está desgastada no meio;

Pressão do pneu

- É necessário substituir o pneu quando a espessura da ranhura do pneu atingir a linha de TWI do pneu.
- É necessário evitar o veículo de ser sobrecarregado e causar danos às rodas ou aos pneus. É necessário solicitar a profissionais que inspecionem e avaliem se os pneus podem ser usados se houver rachaduras ou fenômenos de envelhecimento na banda de rodagem ou se forem usados por mais de 6 anos.

Recomenda-se usar os pneus do fabricante original ao substituir o pneu. Esse veículo é equipado com pneu radial.

- Não substitua por pneus com câmara de ar.
- Substitua o pneu por um novo pneu com a mesma especificação. Quanto à especificação do pneu, consulte a tabela de parâmetros técnicos básicos do veículo ou inspecione o pneu.



Se a pressão dos pneus for menor do que o valor padrão, a temperatura dos pneus aumentará e isso causará sérios danos e riscos. Se a pressão do pneu estiver muito alta, a área de contato entre o pneu e o solo será reduzida, e poderá fazer com que o veículo fique fora de controle ao frear, danificando o sistema de suspensão e causando desconforto ao passar por objetos ou buracos.



Dica: O desempenho do veículo depende da pressão padrão dos pneus e deve evitar danos às rodas ou aos pneus causados por veículos sobrecarregados.

5. Limpeza da carroceria do veículo

- Limpe com um agente de limpeza profissional.
- Não limpe com produtos abrasivos ou escovas giratórias.
- Não lave com vapor de alta pressão.
- Lave com água limpa e seque com um pano limpo para evitar manchas.
- Não lave a parte interna do compartimento frontal com uma lavadora de alta pressão.



Dica: Se o veículo estiver em um ambiente corrosivo, que possa descolorir a pintura ou danificar os componentes da carroceria (como água do mar, sal na estrada coberto de gelo, pó de ferro, produtos químicos, guano ou resina, etc.), recomenda-se aumentar a frequência de lavagem do veículo.

Limpeza da janela

- Não deixe o limpador de vidros escorrer para a carroceria do veículo para evitar manchas ao limpar o vidro. Limpe o vidro com um pano limpo para evitar arranhões.

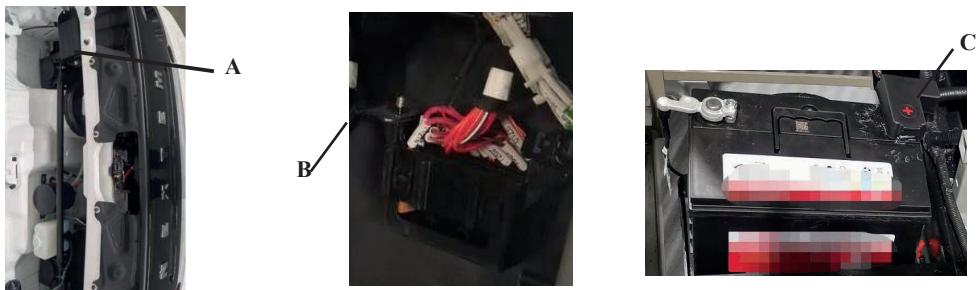


Dica: O limpador de vidros pode poluir a fonte de água! Lave o veículo em locais com estação de coleta e purificação de águas residuais.

6. Caixa de Fusíveis

O veículo é equipado com três caixas de fusíveis de baixa tensão, localizadas respetivamente na posição superior do compartimento dianteiro da cabine e sob o painel de instrumentos no lado do motorista na cabine e na bateria de partida.

Posição da Caixa de Fusíveis: A posição da caixa de fusíveis A no compartimento dianteiro da cabine e a posição da caixa de fusíveis B sob o painel de instrumentos (lado do motorista) e a posição da caixa de fusíveis C na bateria de partida estão indicadas nas figuras abaixo.



Fusíveis sobressalentes: Este veículo está equipado com fusíveis sobressalentes na caixa de fusíveis no compartimento dianteiro da cabine, incluindo cada um dos fusíveis de 10A e 20A.



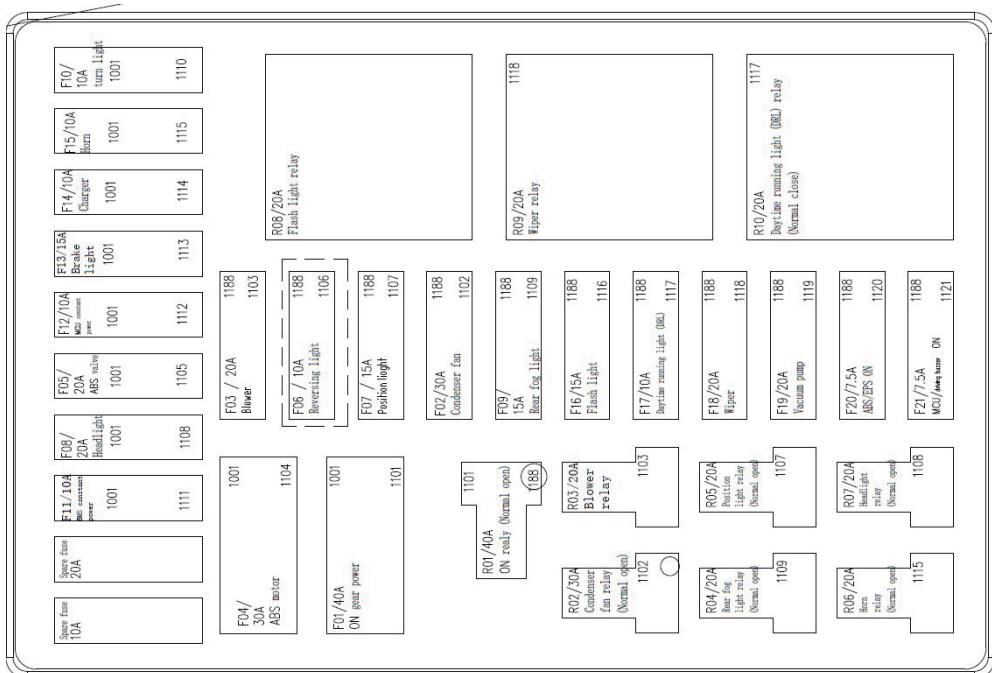
Inspeção e substituição do fusível

Quando algum equipamento elétrico estiver com problemas, inspecione o fusível no circuito de proteção, identifique a causa e elimine o problema. Se o fusível estiver queimado ou quebrado, substitua o fusível. Ao substituir o fusível, certifique-se de que as especificações e os indicadores de desempenho do novo fusível sejam iguais aos do fusível original.

Capítulo IV Manutenção do veículo

- Não substitua por fusíveis de amperagem mais alta para evitar risco de incêndio.
- Não substitua o fusível por fio metálico ou outro material.
- Certifique-se de desligar a chave de ignição ao substituir o fusível.
- Entre em contato com a estação de serviço pós-venda para inspeção se o fusível recém-substituído queimar novamente.

Descrição funcional da caixa de fusíveis no compartimento dianteiro da cabine

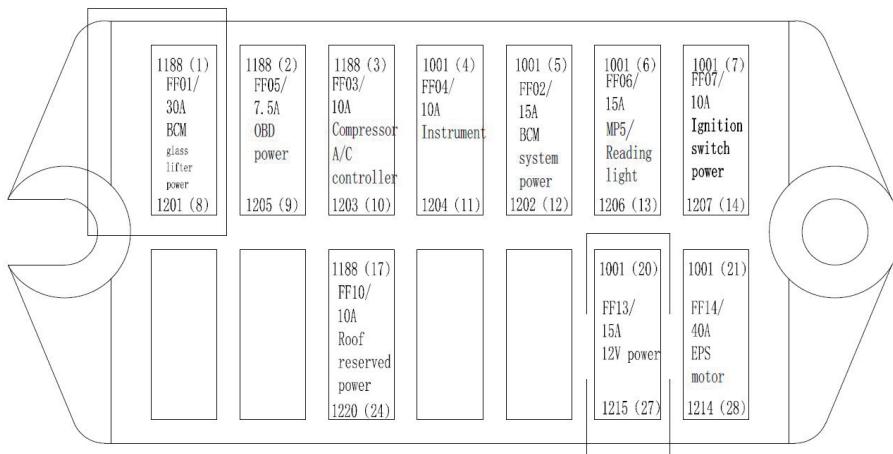


Capítulo IV Manutenção do veículo

Nome	Função	Nome	Função	Nome	Função
F03	Ventilador	F14	Carregador	R02	Relé ventoinha do condensador
F04	Motor ABS	F15	Buzina	R03	Relé do ventilador
F05	Válvula ABS	F16	Luz de pisca alerta	R04	Relé a luz de neblina traseira
F06	Luz de ré	F17	Luz de rodagem diurna	R05	Relé da luz baixa
F07	Luz baixa	F18	Motor do limpador	R06	Relé da buzina
F08	Farol	F19	Bomba de vácuo	R07	Relé de farol
F09	Luz de neblina traseira	F20	ABS/Direção elétrica ligada	R08	Relé do pisca alerta
F10	Luz de seta	F21	MCU/Sirene de aviso de baixa velocidade ligado	R09	Relé do limpador
F11	Alimentação do BMS	F01	Ignição engate de potência	R10	Relé da luz de rodagem diurna
F12	Alimentação do MCU	F02	Ventoinha do condensador		
F13	Luz de freio	R01	Relé ignição		

Capítulo IV Manutenção do veículo

Descrição funcional da caixa de fusíveis sob o painel de instrumentos no lado do motorista na cabine



Nome	Função	Nome	Função	Nome	Função
FF01	BCM levantador dos vidros	FF05	Porta OBD	FF13	Alimentação 12V
FF02	Alimentação do BCM	FF06	Painel de controle central/luz de teto	FF14	Direção elétrica
FF03	Controlador do compressor do A/C	FF07	Ignição		
FF04	Painel de instrumentos	FF10	Acessório do teto		

Descrição funcional da caixa de fusíveis na bateria de partida

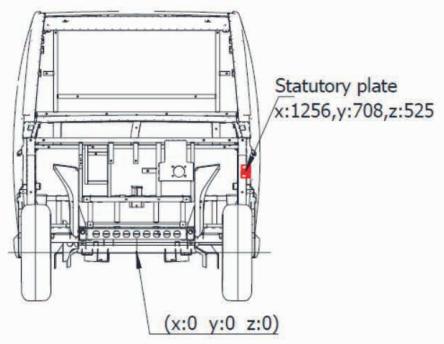


Nome	Função
1000	DC-DC
1001	Caixa de fusíveis no compartimento dianteiro da cabine

1. Informações do veículo

Placa regulamentar do fabricante: A placa regulamentar do fabricante é colada na posição mostrada na figura.

Número de identificação do veículo: O número de identificação do veículo (VIN) está gravado no chassi dianteiro direito, próximo à parte traseira da cabine e na frente da tomada de carregamento.



Modelo e Número do Motor

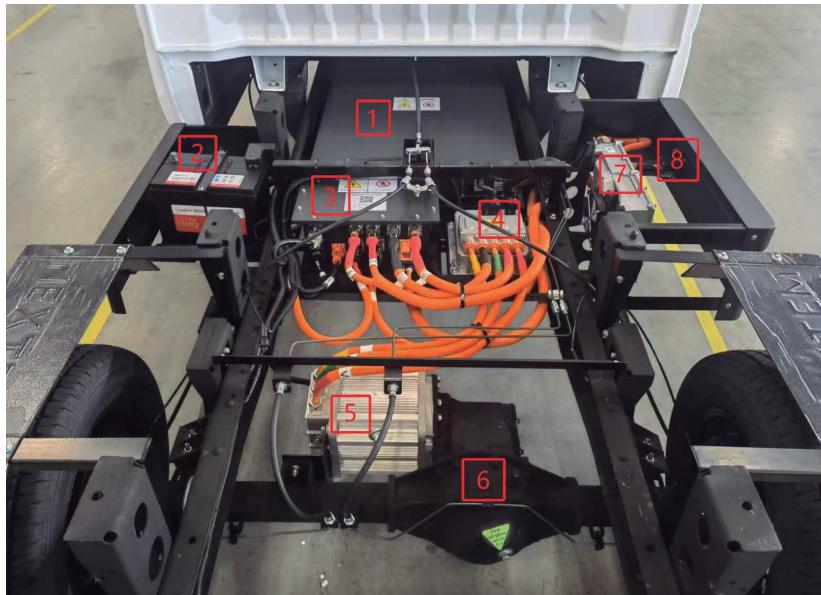
Exemplo: ★TZ210X16J★xxxxxx (O número específico é impresso com base no modelo do produto).

O modelo e o número do motor estão impressos na parte frontal do motor, e a posição específica é indicada da seguinte forma:



Modelo e número do motor

Layout das peças principais do chassi



1. Bateria de lítio (Bateria principal, 144V)
2. Bateria de partida (12V)
3. Caixa de distribuição de energia (PDU)
4. Controlador do motor de tração
5. Motor de tração
6. Eixo diferencial
7. Dispositivo OBC/DC-DC 2-em-1
8. Porta de carregamento

2. Parâmetros técnicos básicos do veículo completo

Comprimento (mm)	3945
Largura (mm)	1600
Altura (mm)	1902
Dimensões da carroceria fechada, box (mm)	2010*1600*1210
Entre eixos (mm)	2495
Capacidade de carga (mm)	1000
Tara (kg)	1245
Velocidade máxima (km/h)	85
Autonomia (km)	200
Tipo de bateria	LFP
Tensão do sistema de alta tensão (V)	144
Capacidade da bateria de alta tensão (kwh)	33,12
Tipo do motor	Imã permanente
Potência do motor (nominal/pico) (kw)	15/30
Torque de pico (n.m)	150

Capítulo V Parâmetros Técnicos

Capacidade de rampa (50% da carga máxima)	25	
Tempo de carregamento (h)	5	
Tração	Eixo traseiro	
Suspensão	Dianteira	Mc Pherson
	Traseira	Feixe de molas com amortecedor
Freio	Dianteiro	Disco
	Traseiro	Tambor
	Freio de estacionamento	Cabo
	Sistema de vácuo	<input checked="" type="checkbox"/>
	ABS	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de direção	Direção elétrica	<input checked="" type="checkbox"/>
Roda	Pneu	175/75R14
	Roda	Aço
Cinto de segurança	Sinto de três pontas	<input checked="" type="checkbox"/>
	Aviso de ocupante sem sinto	<input checked="" type="checkbox"/>
Vidro das portas	Vidro elétrico	<input checked="" type="checkbox"/>
Trava elétrica		<input checked="" type="checkbox"/>
Trava da coluna de direção		<input checked="" type="checkbox"/>
Painel de instrumentos em LCD		<input checked="" type="checkbox"/>
Multimídia		<input checked="" type="checkbox"/>
Entrada USB	1	<input checked="" type="checkbox"/>
Alto-falantes	2	<input checked="" type="checkbox"/>
Ar-condicionado		<input checked="" type="checkbox"/>
Câmera de ré		<input checked="" type="checkbox"/>

1. Se não for possível dar a partida no veículo

- Verifique se alguma luz de alarme de falha no painel de instrumentos está acesa; entre em contato com a assistência técnica autorizada.
- Se o painel de instrumentos não estiver aceso, ligue a luz de alerta. Se a luz de alerta também não acender, isso indica que a corrente de baixa tensão não está disponível para o veículo completo se a luz de advertência de perigo não funcionar; inspecione o fusível da bateria elétrica principal e o fusível da ignição, etc. Com referência à seção “Descrição funcional da caixa de fusíveis”.
- Se a luz de advertência de perigo funcionar inspecione o fusível do painel de instrumentos.

2. Se o conjunto de potência não puder produzir energia durante a rodagem

- Certifique-se de desacelerar lentamente, manter-se em linha reta e dirigir o veículo cuidadosamente para fora da estrada em um local seguro.
- Ligue a luz de advertência de perigo.
Dê partida novamente de acordo com o “Método de partida do veículo”.
- Entre em contato com uma estação de serviço autorizada para inspeção se não conseguir dar a partida.



Dica: Aparelhos elétricos de alta tensão são perigosos.

É estritamente proibido que pessoas não profissionais removam os componentes elétricos de alta tensão. Entre em contato com uma assistência de serviço autorizado para inspecionar o sistema de energia do veículo que apresenta problemas.

3. Pneu furado

- Certifique-se de desacelerar lentamente, manter-se em linha reta e dirigir o veículo cuidadosamente para fora da estrada em um local seguro.
- Pare o veículo e ligue a luz do pisca-alerta.
- Acione o freio de estacionamento.
- Deixe todos os passageiros descerem do veículo em um local seguro.
- Defina o marcador de sinalização estacionária de acordo com as disposições dos regulamentos, como definir o triângulo de advertência e ligara luz de pisca alerta;
- Encha o pneu usando o kit de reparo presente em seu veículo, utilize o produto de acordo com as instruções presentes na embalagem.

4. Reboque do veículo

- Quando for necessário rebocar o veículo quando ele quebrar, selecione os seguintes métodos de reboque padrão e não será necessário fazer procedimento especial no veículo:
 - Se estiver usando o gancho de reboque, ao iniciar o reboque: Dê partida no veículo, ligue-o (READY) e coloque-o na marcha “D”. Se não puder ser ligado, com o freio de mão liberado e a marcha “N” deve ser engatada, a velocidade durante o reboque deve ser inferior a 30 km/h.



1. Vazamento de eletrólito da bateria principal

- O vazamento de eletrólito da bateria de energia pode causar risco de incêndio. Entre em contato com o distribuidor ou com a assistência de serviço autorizado imediatamente se ocorrer um vazamento.
- Mantenha-o longe de fontes de fogo ou de equipamentos mecânicos perigosos e de ambientes com alta temperatura quando houver vazamento de eletrólito. Recomenda-se que a equipe de emergência se proteja adequadamente, como usar uma máscara de gaze.
- O ponto de fogo do eletrólito é de cerca de 32,8 °C. O eletrólito pode incendiar facilmente. Se houver risco de incêndio, é necessário manusear com extintor à base de água e cobrir com lama ou areia.
- Não toque no eletrólito. Se tocar accidentalmente ou o eletrólito entrar em contato com os olhos, é necessário lava imediatamente com muita água limpa e ir ao médico imediatamente.
- Evacue o local e vá para um lugar com ar fresco caso se sinta desconfortável após respirar. Procure um médico imediatamente se não houver melhora.

2. Ação em caso de incêndio no veículo

- Desligue a chave ou o botão de partida
- Saia do veículo imediatamente e chame o corpo de bombeiros para obter ajuda se o fogo for intenso e estiver se espalhando rapidamente.
- Entre em contato com a assistência de serviço autorizada para obter ajuda se a bateria de energia estiver queimando ou soltando fumaça.

FEVER

O FUTURO É ELETRIZANTE

0800 202 0221

(48) 3027 0047



@fever.electric

fever.net.br